

Лукашевич Алексей Юрьевич

Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория оперативно-розыскной деятельности

К вопросу о криминалистической характеристике дорожно-транспортных преступлений

Аннотация: В представленной статье рассматривается краткая криминалистическая характеристика дорожно-транспортных преступлений. С учетом точек зрения ученых в области криминалистики, автор приходит к выводу, что при расследовании преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, необходимо исследовать в совокупности все составные элементы криминалистической характеристики рассматриваемых общественно опасных деяний.

Ключевые слова: криминалистическая характеристика, дорожно-транспортное преступление, способ совершения преступления, обстановка совершения преступления, транспортное средство.

Как отражается в научной литературе, «структура криминалистической характеристики преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, издавна является предметом научных дискуссий. Разные ученые в разное время высказывали различные мнения относительно того, какие элементы составляют такую структуру» [4, с. 2].

Так, по мнению Д.П. Песенковой, «криминалистическая характеристика содержит информацию о специфических криминалистических чертах различных видов преступлений. Следственная ситуация характеризует обстановку, в которой происходит расследование, информируя об условиях в

определенный момент расследования и обобщенных в криминалистическую характеристику преступлений» [2, с. 265].

В криминалистической характеристике дорожно-транспортных преступлений как неосторожного преступления, в отличие от умышленных преступлений, сведения о способе их совершения не занимают главенствующего места.

Тем не менее, способом дорожно-транспортного преступления является комплекс действий (или бездействие), прямым следствием которых явилось дорожно-транспортное происшествие, повлекшее неблагоприятные последствия, установленные законом и достаточные для привлечения виновного лица к уголовной ответственности по соответствующей норме УК РФ (смерть потерпевшего, причинение тяжкого вреда здоровью).

В юридической литературе традиционно выделяют следующие разновидности дорожно-транспортных происшествий:

- столкновение транспортных средств;
- наезд транспортного средства на пешехода;
- опрокидывание транспортного средства;
- наезд на стоящее транспортное средство;
- наезд на препятствие;
- наезд на велосипедиста;
- наезд на гужевой транспорт;
- наезд на животных;
- прочие происшествия [3, с. 93].

В то же время обстановка и механизм дорожно-транспортного преступления являются ключевыми элементами рассматриваемых общественно опасных деяний.

Обстановка совершения дорожно-транспортного преступления включает в себя не только обстановку места происшествия, но и сумму дополнительных факторов, относящихся к водителю, транспортному средству, дорожной среде, возникшей аварийной ситуации. Такими факторами являются время, место,

дорожные и погодно-климатические условия, состояние водителя, личность потерпевшего, техническое состояние транспортного средства и др.

В отличие от других преступлений обстановка, в которой совершено дорожно-транспортное преступление, подвергается оценке с позиции водителей и пешеходов на предмет наличия, расположения, восприятия необходимого объема информации.

В структуре элементов криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений важное значение имеет техническое состояние транспорта. Специфика транспортных преступлений предполагает точное определение самих транспортных средств.

Транспортное средство является индивидуальным следообразующим объектом, и выступает в роли информационного источника, содержащего материальные отображения, которые могут иметь доказательственное значение, и тем самым обеспечивают успех расследования. Среди объектов большое доказательственное значение имеют микрообъекты: кровь, волосы, волокна, частицы ткани, краски, пластмассы, стекла и многие другие. В зависимости от вида дорожно-транспортного преступления на месте происшествия остаются те или иные микрообъекты. Так, при наезде на пешехода микрообъекты могут быть обнаружены: на транспортном средстве, на потерпевшем, на дорожном покрытии. При столкновении транспортных средств частицы остаются на транспортных средствах, дорожном покрытии, перевозимом грузе.

К элементам криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений относятся личности водителя и потерпевшего. Так, при сборе информации о водителе следователю необходимо наряду с социально-психологическими, эмоционально-волевыми признаками выявлять профессионально-функциональные и медико-биологические особенности личности. Комплексное выявление этих особенностей и их правильное осмысление могут во многом повлиять на правильность оценки имеющихся данных о других элементах криминалистической характеристики.

Характеристика личности водителей, совершивших дорожно-транспортные преступления, дает достаточно оснований для того, чтобы утвердиться в выводе о том, что при совершении преступления важная роль отводится не ситуации, не стечению случайных моментов, а лицу, допустившему противоправное поведение.

При изучении личности водителя необходимо установить стаж его вождения, квалификацию, наличие нарушений Правил дорожного движения, за которые он привлекался к административной или иной ответственности. Важное криминалистическое значение имеет и поведение водителя после совершения им дорожно-транспортного преступления: скрылся с места происшествия, оказал медицинскую помощь, доставил в медицинское учреждение, оказывал медицинскую помощь для лечения, возместил причиненный ущерб.

Кроме того, при расследовании уголовных дел данной категории необходимо выяснить, действительно ли лицо, привлекаемое к уголовной ответственности по ст. 264 УК РФ, управляло автомобилем и допустило нарушение Правил дорожного движения

Криминалистическое значение имеет и изучение личности потерпевших, в частности, такие обстоятельства как возраст, состояние здоровья, их поведение в создании аварийной ситуации. При расследовании дорожно-транспортных преступлений важно установить степень виновности потерпевших, поскольку в отдельных случаях совершение дорожно-транспортного преступления происходит только по вине самого потерпевшего.

Изучение личности потерпевшего необходимо для оценки его поведения до, в период и после возникновения аварийной ситуации. Это поведение может выражаться в нарушении правил перехода улицы в неустановленном месте, не реагирование на звуки сигнала, знаки светофора, регулировщика, самоуверенность в своей реакции на скорость машины. Особую категорию потерпевших представляют дети, поведение которых на дороге может быть вызвано подражанием каскадерам, перебежать на спор, достать мяч и многими

другими обстоятельствами. Поэтому от водителя требуется повышенная внимательность при движении вблизи детских учреждений, групп подростков и детей, стоящих на краю дороги.

В.Е. Корноухов указывает о необходимости выделения исходных общих следственных ситуаций в криминалистической характеристике дорожно-транспортных преступлений. С его точки зрения, «характеризующим основанием в данной позиции следственных ситуаций является информация о последствиях, а также информация о водителе транспортного средства (скрылся с места происшествия либо находится на месте происшествия)» [1, с. 35].

Следует заметить, что знание общих следственных ситуаций, позволяющих установить характер события и лицо, которое его вызвало, дает возможность для последующего существования частных следственных ситуаций, связанных с частными характеристиками ситуации.

На основании изложенного следует сделать вывод, что рассмотренные основные элементы криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений находятся во взаимосвязи. Отсутствие любого из них ставит перед следователем задачу по его установлению с помощью различных следственных и розыскных мер, применяя эффективные тактические приемы.

Литература

1. Корноухов В.Е. Методика расследования преступлений: теоретические основы. М.: Норма; ИНФРА-М, 2012.

2. Песенкова Д.П. Криминалистическая характеристика и ее взаимосвязь со следственными ситуациями в методике расследования дорожно-транспортных происшествий // Общество и право. 2011. № 2.

3. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Под ред. В.А. Федорова, Б.Я. Гаврилова. М.: Экзамен, 2013.

4. Савцов В.В. Способ преступления в структуре криминалистической характеристике преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями // Российский следователь. 2011. № 23.

© Бюллетень магистранта 2014 год № 1