

Туаев Теймураз Нодарович
Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

Причины дорожных происшествий

Аннотация: В статье приводится статистика дорожно-транспортных происшествий, раскрываются их причины и обстоятельства, детерминирующие совершение автотранспортных преступлений.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, дорожная обстановка, автотранспортные преступления, нарушения ПДД.

Согласно позиции ведущих криминологов причины дорожно-транспортных происшествий и условия, им способствующие, можно определить как совокупность объективных и субъективных факторов (обстоятельств), противоречащих общественной безопасности и связанных с возникновением опасной ситуации, социально-психологическими дефектами личности правонарушителя, социально-правовыми и организационно-техническими недостатками [2, с. 544].

Из анализа материалов уголовных дел и дел об административных правонарушениях видно: большинству дорожно-транспортных происшествий предшествует нарушение водителями автотранспортных средств ПДД, которое влечет за собой согласно главе 12 КоАП РФ наступление административной ответственности. Государство устанавливает меру ответственности за совершение правонарушения, применяя административное наказание, в целях предупреждения совершения новых правонарушений и преступлений. Однако профилак-

тике в силу объективных и субъективных причин ГИБДД не уделяет должного внимания.

В криминологии причины дорожных происшествий принято подразделять на – объективные и субъективные.

К объективным, принято относить обстоятельства, которые не зависят от воли и сознания субъекта. В их число включаются экономические, социальные отношения, политические и правовые институты, материальная культура общества, демографические процессы.

Автотранспортные преступления невозможны без дорожного движения, для которого всегда имеют важное значение реальные условия, объективная обстановка, в которой оно протекает. Состояние транспортного средства и дороги, наличие средств оповещения и информации, действия других участников движения – эти и целый ряд иных обстоятельств могут решающим образом отразиться на процессе дорожного движения. Они составляют объективные причины и условия, которым должен соответствовать режим движения (его направление, скорость и т. п.). Режим движения никогда не может быть безразличным к этим причинам и условиям, а, следовательно, последние, в свою очередь, не могут занимать нейтрального положения по отношению к процессу дорожного движения.

Основной особенностью объективных причин и условий, которыми сопровождается дорожное движение и которые являются его неизменными атрибутами, является их постоянная смена. При всей кажущейся статичности дорожной обстановки, она постоянно обновляется, изменяется. Нельзя остановить или вернуть дорожную ситуацию, которая постоянно видоизменяется, замедляя или ускоряя свой бег. Это обстоятельство определяет специфичность и динамику происхождения каждого отдельно взятого дорожно-транспортного преступления и аварийности в целом. Смена обстановки требует постоянного внимания со стороны водителя и внесения им необходимых корректив в параметры движения с учетом происходящих перемен. Несоответствие параметров движе-

ния реальным условиям приводит к возникновению экстремальных ситуаций и может повлечь автотранспортное преступление.

Специфической чертой объективных условий автотранспортных преступлений является их разнохарактерность, непостоянство, переменчивость источников опасности. При движении по одной и той же дороге при одинаковой скорости опасность может возникать в одном месте в связи с резким поворотом, в другом – из-за скользкого покрытия проезжей части, в третьем – вследствие ее технического состояния и т.п. Объективные источники опасности могут выступать и в различных сочетаниях. Например, дорога может быть одновременно скользкой и иметь резкий поворот, либо ограниченную обзорность или видимость. Перемена обстановки, смена объективных причин и условий связаны не только с движением данного транспортного средства. Они происходят под влиянием перемещения других транспортных средств и пешеходов. Элементом опасной ситуации могут быть и неправильные действия третьих лиц [5, с. 203].

Элементы объективной обстановки, в которой происходит движение, находятся в постоянном взаимодействии и проявляются в различных сочетаниях. Это позволяет изучать их закономерности, определять типичные ситуации, устанавливать пути и меры предупреждения вредоносного влияния объективных причин и условий на безопасность дорожного движения.

Субъективные причины ДТП можно условно разделить на три группы: 1) предпосылки, связанные с виновностью в произошедшем водителей; 2) вина пешеходов; 3) причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями в состоянии алкогольного опьянения.

По-прежнему причиной более 85% ДТП является человеческий фактор. Статистика свидетельствует, что наибольшее количество нарушений ПДД происходит по вине человека – либо пешехода, либо водителя, при этом около 80% ДТП происходит по вине водителей, остальное – вина пешеходов. Крайне опасно, на наш взгляд, когда ПДД нарушаются сознательно, а такое нарушение сегодня является одним из самых распространенных [4, с. 8].

ДТП можем произойти и по причине психологических перегрузок, которые могут приводить к быстрой утомляемости водителя, особенно следующего на большие расстояния, в условиях ночи. Следствием утомляемости может быть невнимательность, и даже сон за рулем. Но чаще всего причинами ДТП является легкомысленное и безответственное отношение к обязанностям водителя. Легкомысленное и безответственное отношение к установленным социальным ценностям и своим обязанностям, проявляющееся в неосторожных автотранспортных преступлениях, есть негативное отношение лица к общественной безопасности других людей, дисциплине и порядку. Значительная часть нарушений ПДД в процессе автотранспортных преступлений совершается водителями транспортных средств сознательно, без особых колебаний и сомнений, из желания доказать свое превосходство другим участникам движения, проявить «удаль молодецкую». Такое поведение и отношение к установленным правилам противоречит и личным интересам водителей, многие из которых погибают по своей вине, получают серьезные увечья или оказываются на скамье подсудимых.

Но не только водители создают на дорогах аварийные ситуации. Во многих ДТП виноваты «вечно опаздывающие» пешеходы, которые хотят сэкономить время и перейти дорогу в неустановленном месте. К сожалению, итог бывает печальным, не только для нарушителя, но и для ни в чем не виноватых участников дорожного движения.

Много дорожно-транспортных преступлений совершается в состоянии алкогольного опьянения. За руль автомобиля в таком состоянии садятся в основном молодые, неопытные водители, да и титулом «водитель» их назвать сложно. Эти «водители» в трезвом-то состоянии не могут принять правильное решение в опасной ситуации, что уж говорить о «веселом» состоянии, когда «море по колено, горы по плечу». Такой участник дорожного движения повышает риск на дорогах не в два и не в три раза, а в тридцать три. Повышение общественной опасности дорожно-транспортных преступлений в зависимости от нахождения лица, управляющего транспортным средством, в состоянии опья-

нения отмечено многими авторами. И действительно, управление транспортным средством в состоянии опьянения не только является одним из наиболее серьезных нарушений правил дорожного движения, но и способствует другим нарушениям, возникновению аварийных ситуаций и наступлению тяжких последствий. В основе этого лежит то, что «опьяневший субъект значительно переоценивает свои интеллектуальные и физические возможности, теряет чувство меры и осмотрительность, а также способность к прогнозированию негативных последствий своего противоправного поведения» [3, с. 176]. При этом «алкоголь снижает возможность творческого подхода к экстремальной ситуации, активизирует у человека привычные, шаблонные методы реагирования... Поэтому сочетание этих двух факторов – опьянения и тревожности – максимально способствует повышению аварийности среди такого рода лиц в условиях дорожного движения» [1, с. 49]. Повышенную опасность представляет нарушение правил дорожного движения, совершенное лицом, находящимся в состоянии как алкогольного, так и наркотического или иного опьянения.

Одной из основных причин автотранспортных преступлений и дорожно-транспортных происшествий является сознательное пренебрежение требований уголовного и административного законодательства, низкая дисциплина и рост агрессивности водителей. Но особенно настораживает то обстоятельство, что в последнее время весьма много случаев преступного нарушения правил со стороны чиновников, сотрудников ГИБДД и других правоохранительных органов, которые в первую очередь обязаны соблюдать ПДД. По данным Коллегии правовой защиты автовладельцев, неофициальным признаниям сотрудников ГИБДД, а также сведениям, предоставленным столичными адвокатскими бюро, в 92% дорожно-транспортных происшествий, случившихся в Московском регионе с участием влиятельных чиновников, виновником аварий признается противная им сторона. В российских же регионах эта цифра приближается к 100%.

Весомым фактором, влияющим на состояние автотранспортных преступлений, является наличие определенных изъянов в экзаменационной деятельно-

сти ГИБДД. Многочисленные сообщения в СМИ, а также результаты изучения уголовных дел показывают, что имеют место факты получения водительского удостоверения лицами, которые вообще не обладают необходимыми знаниями и навыками.

Условия автотранспортных преступлений, связанные с человеческим фактором, заключаются в первую очередь в безнаказанности за прежние административные правонарушения и преступления (латентность автотранспортные преступлений, как отмечалось, весьма высока).

Литература

1. Антонян Ю.М., Еникеев М.И., Эминов В.Е. Психология преступника и расследования преступлений. М., 2006.
2. Криминология: Учебник / Под ред. В.Н. Кудрявцева и В.Е. Эминова. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Норма, 2009.
3. Назаренко Г.В. Уголовно-релевантные психические состояния лиц, совершивших преступления и общественно опасные деяния. М., 2010.
4. Решняк М. ДТП в России: кто виноват и что делать // ЭЖ-Юрист. 2011. № 18.
5. Соляной А.В. Причины дорожно-транспортных преступлений // Человек, преступление и наказание. 2010. № 4.