

**Геккиева Зухра Ахматовна**

Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

**Направление:** Юриспруденция

**Магистерская программа:** Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория оперативно-розыскной деятельности

### **Понятие и особенности методики расследования дорожно-транспортных преступлений**

**Аннотация.** В статье рассматривается понятие одной из частных криминалистических методик – методики расследования дорожно-транспортных преступлений. Анализируются особенности отдельных элементов методики расследования нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, которые являются одними из самых распространенных неосторожных преступных деяний, в результате которых причиняются вред здоровью и смерть людям.

**Ключевые слова:** частная криминалистическая методика, методика расследования дорожно-транспортных преступлений, транспортное средство, следственная ситуация, осмотр места происшествия.

Криминалистическая методика расследования дорожно-транспортных преступлений (далее – ДТП) – это система научных положений и разрабатываемых на их основе практических рекомендаций, базирующихся на изучении закономерностей криминальной и следственной деятельности, которые оптимизируют организацию и осуществление расследования отдельных видов преступлений [1, с. 4]. При изучении закономерностей преступной деятельности большое внимание уделяется анализу зависимости вида, способа и механизма преступного поведения от особенностей связи злоумышленника с предметом противоправного посягательства и обстановкой

совершения преступления, от личностно-типологических характеристик виновного.

Как несложно убедиться, акцент в этих определениях сделан на результаты выполнения методикой расследования своих практических функций, включая средства противодействия преступлениям.

В частную методику расследования дорожно-транспортных преступлений входят:

- 1) криминалистическая характеристика данного вида преступлений;
- 2) первоначальные следственные и иные действия следователя;
- 3) система дальнейшего расследования;
- 4) особенности применения тактических приемов и научно-технических средств [2, с. 19].

Успешное раскрытие и расследование ДТП в значительной степени зависит от умения лица, производящего расследование, правильно оценить и разрешить сложившуюся по делу ситуацию исходя из имеющейся у него в распоряжении информации.

При этом объем и «природа» информации определяют действия следователя на конкретном этапе расследования, следовательно, разработка методики расследования отдельных видов и групп преступлений ведется применительно к типичным следственным ситуациям.

Следственная ситуация – это определенная обстановка, складывающаяся в результате возбуждения уголовного дела и его разрешения по существу в соответствии с задачами уголовного судопроизводства, объективно отражающая внутреннее состояние, ход и условия расследования на основе системы фактических и иных данных.

Следственная ситуация, сложившаяся на первоначальном этапе расследования ДТП, определяет специфику выдвижения версий и порядок проведения следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

Лицу, производящему расследование, следует использовать все возможности для получения информации, необходимой для раскрытия

преступления. Важное направление в этом составляет активное использование специальных познаний и привлечение специалистов при производстве отдельных следственных действий, прежде всего, осмотре места происшествия.

Несомненно, что успех в решении задач всестороннего, полного, объективного и быстрого раскрытия каждого дорожно-транспортного преступления во многом зависит от того, насколько правильно и своевременно произведен осмотр места происшествия.

Во многих случаях при расследовании ДТП обстановка места происшествия, зафиксированная в протоколе осмотра, является единственным источником сведений, на которых до определенного момента основывается проведение других следственных действий.

С целью совершенствования методики расследования ДТП необходимо закрепить на законодательном уровне обязательное привлечение для осмотра места происшествия по делам о ДТП специалиста-криминалиста (специалиста-трасолога) и специалиста-автотехника во всех случаях, когда причинен тяжкий вред здоровью либо наступила смерть потерпевшего.

Среди доказательств, посредством которых устанавливается факт совершения преступления, виновность конкретных субъектов, наличие отягчающих, смягчающих и других обстоятельств, выявляемых в ходе расследования, весьма важную роль играют показания, которые получаются путем проведения допросов.

Допрос свидетелей является важным следственным действием, в процессе которого могут быть установлены сведения о различных обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия.

В процессе допроса свидетелей-очевидцев должна быть получена полная информация об обстоятельствах, динамике и механизме ДТП, в частности об обстановке, предшествовавшей происшествию, имевшей место в момент ДТП и после него.

В ходе допроса подозреваемого максимально полно и последовательно выясняются все обстоятельства ДТП, в частности, определяется момент

возникновения дорожно-транспортной опасности, выясняются те действия, которые были предприняты водителем по ее предотвращению или минимизации. Учитывая заинтересованность подозреваемого в исходе расследования, к его допросу следует готовиться особенно тщательно, используя результаты осмотра места происшествия, показания свидетелей и иные актуальные сведения.

Особое место в деятельности следователя при расследовании ДТП занимает экспериментальный метод познания, позволяющий проверить и уточнить показания свидетелей, подозреваемых (обвиняемых) и потерпевших, эксплуатационные качества автомобиля как техногенного источника повышенной опасности, выяснить механизм ДТП (его отдельных элементов), а также установить механизм образования следов путем совершения необходимых опытов в условиях, максимально сходных с условиями, имевшими место в момент проверяемого преступного события. Таковым является следственный эксперимент.

При расследовании дорожно-транспортных происшествий производится наибольшее количество следственных экспериментов, поскольку без проведения этого следственного действия в ряде случаев невозможно назначить автотехническую и иную экспертизу, принять обоснованное решение по уголовному делу.

Известно, что следственный эксперимент должен проводиться в максимально сходных погодных, временных и дорожных условиях, которые имели место в действительности, с использованием такого же транспортного средства и лица с тем, чтобы как можно лучше приблизить эксперимент к реальной обстановке исследуемого происшествия, а полученные результаты можно было сравнить с имеющимися в уголовном деле доказательствами.

Особую сложность представляет воспроизведение атмосферных и погодных условий.

К сожалению, в ряде случаев дорожно-транспортные происшествия происходят в осенне-зимний или зимне-весенний период, и к моменту принятия

решения о проведении следственного эксперимента невозможно создать имевшиеся на момент происшествия естественные условия (снег, гололед, туман, сильный дождь и т.д.) [3, с. 24].

Методика работы следователя по конкретному ДТП представляет собой сугубо индивидуальный, единственный в своем роде, неповторимый акт. Таким образом, методика расследования конкретного ДТП представляет собой не систему методологических рекомендаций, указывающих на то, как целесообразно действовать, а систему реального практического воплощения в жизнь обобщенных методологических идей, схем и процедур в условиях работы по данному делу.

### **Литература**

1. Герасимов В.Н. Методика расследования автотранспортных преступлений. М., 2011.

2. Ищенко Е.П., Егоров Н.Н. Криминалистика для следователей и дознавателей. Научно-практическое пособие в расследовании дорожно-транспортных преступлений. М., 2010.

3. Савцов В.В. Способ преступления в структуре криминалистической характеристики преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями. М., 2011.

© Бюллетень магистранта 2015 год № 1