

Рыбалкин Григорий Викторович

Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория оперативно-розыскной деятельности

Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия

Аннотация. Статья посвящена рассмотрению особенностей осмотра места происшествия по делам о дорожно-транспортных преступлениях. Предлагаются конкретные рекомендации, направленные на повышение эффективности осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, обстановка места происшествия, этапы осмотра места происшествия, общий осмотр, детальный осмотр.

Повышенная общественная опасность дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) обусловлена не только их большой распространенностью, но и тяжестью последствий: высоким уровнем травматизма, наличием жертв, значительными размерами имущественного вреда. Сложность расследования преступных нарушений правил безопасности дорожного движения обусловлена необходимостью выяснения обстоятельств происшествия, протекающего в условиях крайне быстрого изменения дорожной обстановки. Разобраться в ситуации, восстановить механизм происшествия – всегда сложная техническая и юридическая задача следователя, в решении которой играет важную роль осмотр места дорожно-транспортного происшествия.

Осмотр места ДТП имеет большое значение для объективного исследования сложившейся обстановки, установления причин происшествия, позволяет получить информацию для успешного решения как первоочередных,

так и последующих задач расследования, установления истины по уголовному делу.

Задачами, которые должны быть решены в ходе проведения осмотра места ДТП, являются:

- выявление обстановки на месте ДТП, в том числе: где и когда оно произошло, его сущность, механизм возникновения, действия водителей в это время, место расположения поврежденных автотранспортных средств, их частей и средств эксплуатационных жидкостей на проезжей части дороги, обочине, в кювете или на придорожных участках;

- обнаружение, фиксация, изъятие следов и иных важных для расследования предметов и объектов на месте происшествия;

- установление типа, модели и других данных транспортных средств, участвовавших в ДТП, определение имеющихся на них повреждений, а также их локализации [3].

Осмотр места ДТП состоит из двух этапов – общего и детального. Общий осмотр места происшествия целесообразно начать с изучения обстановки на месте ДТП. Изучение обстановки позволяет установить, какой вид происшествия имел место. На стадии общего осмотра следователь (дознатель) или по его поручению специалист-криминалист проводит ориентирующую, обзорную, узловую и детальную фото- либо видеосъемку. Важными объектами осмотра на этой стадии являются такие элементы дороги, как: проезжая часть, обочина, кювет, пешеходные дорожки, а вне населенного пункта, так называемый, подрез (та часть дорожного полотна, которая расположена за кюветом при отсутствии пешеходной дорожки).

© Детальный осмотр целесообразно осуществлять в следующем порядке:

1. Выявить, зафиксировать и изъять следы, характеризующие транспортные средства (далее – ТС), участвовавшие в ДТП, в том числе, скрывшихся (осколки рассеивае, фар и ветровых стекол, частицы лакокрасочных покрытий, следы горюче-смазочных материалов и другие).

2. Определить и зафиксировать данные о дорожных условиях и обстановке.

3. Осмотреть транспортные средства, участвовавшие в ДТП; а также следы транспортных средств и признаки направления их движения.

4. Осмотреть трупы потерпевших (если таковые имеются).

Если водитель скрылся с места происшествия, необходимо выявить и зафиксировать оставленные в результате ДТП следы, позволяющие установить тип, марку, модель транспортного средства. К ним относятся: следы протекторов шин; ширина беговой дорожки шины, ширина колеи, вмятины (царапины, следы скольжения), оставленные на неподвижных предметах в месте ДТП; отдельные части ТС, частицы лакокрасочного покрытия и грязь, отделившаяся от ТС, упавший или рассыпанный груз, следы смазочных материалов; характерные следы контакта выступающих частей движущегося ТС с телом пострадавшего (выявляются и фиксируются при участии специалиста–судебного медика).

Если с места происшествия скрылся только водитель, то необходимо выявить и определить:

- личность погибшего и время наступления смерти;
- позу трупа, положения головы, конечностей; вид, характер, размер повреждений на трупе и их локализацию по отношению к ступням и голове; локализацию размера и формы следов крови на теле и одежде трупа;
- состояние одежды, наличие повреждений на ней, их характер; наличие на подошвах обуви следов скольжения; наличие на трупе и одежде следов протектора, их расположение, а также наличие грязи или иных веществ и отдельных предметов (осколков стекла, частиц лакокрасочного покрытия, отслоившихся от кузова транспортного средства в момент ДТП).

Осмотр ТС состоит из двух этапов: наружного и технического. Наружный осмотр целесообразно начинать с передней части ТС. При этом обращается внимание на целостность фар, подфарников, бампера, переднего стекла, наличие вмятин, царапин, волос, частиц кожи и мышц человека, крови,

обрывков тканей одежды на выступающих частях автомобиля. При этом необходимо зафиксировать форму и месторасположение обнаруженных следов, указать их размеры и высоту над уровнем земли [1].

В процессе технического осмотра осуществляется проверка состояния тормозной системы, рулевого управления, шин, осветительных приборов.

По результатам произведенного осмотра составляется протокол с соблюдением требований ст.ст. 166, 167 и 180 УПК РФ.

В протоколе описываются: вид ДТП; места расположения ДТП и характер окружающей обстановки; характер дорожного покрытия и дороги в целом; атмосферные условия и состояние видимости в момент осмотра; характеристика ТС, совершивших ДТП, их расположение на месте происшествия, их состояние и полученные повреждения; тип, марка автомобиля, показания спидометра; техническое состояние тормозной системы, рулевого управления; месторасположение трупов; повреждения, нанесенные ТС окружающим предметам в результате ДТП, их вид и локализация; наличие инородных следов-наложений и их характеристика; наличие, характер и положение груза; следы шин всех ТС – участников ДТП; вид и локализация всех частей и деталей ТС, отделившихся от них в момент ДТП; сведения, которые были получены относительно транспортного средства, скрывшегося с места ДТП; места хранения ТС после осмотра (с указанием лица, ответственного за его хранение).

При составлении протокола осмотра места ДТП следует придерживаться следующей последовательности (схемы) описания следов транспорта: вид дорожного покрытия, на котором обнаружены следы; состояние дорожного покрытия; повороты и закругленности дороги (в ситуации опрокидывания автомобиля); рельеф дороги (поперечный и продольный уклоны и способ их определения, наличие выбоин и ям, состояние обочин, кюветов и т. п.); признаки, свидетельствующие о направлении движения ТС; вид обнаруженных следов, их размеры, расположение дорожек относительно дороги и автомобиля;

длина тормозного пути; признаки ТС; ширина колеи передних и задних колес [3].

В протоколе обязательно указывается, какие следы и другие объекты изъяты и каким способом, как фиксировалась обстановка места происшествия, условия, порядок использования технических средств, объекты их применения и полученные результаты.

Анализируя все вышесказанное, можно сделать вывод о целесообразности привлечения специалиста-криминалиста и специалиста-автотехника к участию в осмотре места ДТП, что позволит повысить качество и эффективность производства этого следственного действия.

Литература

1. Алиев И.А. Вопросы организации профилактической работы АЗНИИСЭ / Вопросы судебной экспертизы и экспертной практики. Баку, 2006.
2. Викторова Л.Н. Криминалистическое исследование доказательств с целью установления последовательности использования их фрагментов: Автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2012.
3. Евгеньев М.А. Методика и техника расследования преступлений: Учебное пособие. Киев, 2010.