

Черный Тимофей Сергеевич

Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

Противодействие автотранспортным преступлениям

Аннотация. В статье отражена попытка автора исследовать теоретические, правовые и организационные основы профилактики автотранспортных преступлений, определения основных направлений совершенствования данного вида деятельности, осуществляемой органами внутренних дел и Государственной инспекцией безопасности дорожного движения в частности.

Ключевые слова: органы внутренних дел, предупреждение преступлений, профилактика преступлений, транспорт, аварийность, дорожное движение, дорожно-транспортное происшествие, столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, наезд на животных, автотранспортные преступления.

Представление об основах государственной политики безопасности дорожного движения в России можно сформировать на основе анализа концептуальных документов. Для того чтобы цель государственной политики безопасности дорожного движения выражала не просто декларацию, а фундаментальный императив, чтобы задания институциональной политики воспринимались в качестве объективной общественной потребности и руководящей идеи, требуется их нормативное, в частности законодательное, закрепление.

Проблема безопасности дорожного движения приобрела особую остроту в последнее десятилетие. Сложная обстановка в данной сфере во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Государство много делает для повышения эффективности мер безопасности в этой сфере, в частности, органы ГИБДД в последние годы предпринимают значительные шаги для улучшения законодательной основы в этой области и усиливают предупредительные меры, позволяющие постепенно снижать негативные показатели, характеризующие состояние общественной безопасности.

Анализ многолетних данных и динамики основных показателей дорожно-транспортной преступности в нашей стране свидетельствует о том, что ее уровень остается крайне высоким и имеет тенденцию к росту.

Обеспечение транспортной безопасности остается для Российской Федерации весьма актуальной проблемой.

Аварийность на дорогах во многих странах расценивается на уровне национального бедствия, именуется трагедией XXI века. Так, в последние годы на территории Российской Федерации ежегодно регистрируется около 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибает более 35 тыс. человек. Это в 1,5 раза больше, чем гибнет за тот же период в локальных вооруженных конфликтах.

За последние 5 лет происходит существенное снижение преступлений, предусмотренных ст. 264 УК РФ, но возрастает количество подобных деяний, повлекших человеческие жертвы. В 2006 г. было зарегистрировано 57 070 таких преступлений, по 10 125 из которых обвиняемые скрылись либо не установлены, по другим выявлено 42 756 виновных. В 2007 г. совершено, соответственно, 53 609 преступлений (скрылись или не установлены виновные по 9350 преступлениям), выявлено 19 548 виновных, в 2008 г. 26 533 (6250) и

20 584, 2009 г. – 26 637 (5886) и 18 583, 2010 г. – 26 315 (5690) и 19 548. В 2011 г. зарегистрировано 25 632 преступления, из которых не раскрыто 5522 преступления, по которым виновные не установлены или скрылись, выявлено виновных – 20 637, в 2012 г. – 24 326 преступлений, из которых не раскрыто 4174 преступления, по которым виновные не установлены или скрылись, выявлено виновных – 18 847. В 2013 г. зарегистрировано 27 544 преступления, раскрыто 22 320.

В 2014 году на 9,4% снизилось общее количество дорожно-транспортных происшествий. Всего было зарегистрировано 787 дорожно-транспортных происшествий (2013г. – 869), в результате которых 123 человека погибло (2013г. – 126) и 1043 получили ранения (2013г. – 1132).

Нельзя сказать, что проблема ответственности за преступное нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств является новой и слабо разработанной. Она рассматривалась в работах В.И. Жулева, А.И. Коробеева, Б.А. Куринова, В.В. Лукьянова, А.И. Чучаева и др. [1] Вместе с тем существует множество проблем уголовно-правового характера, которые не позволяют эффективно бороться с указанными преступлениями.

К преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта, включающего все многообразие транспортных средств (железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный, гужевой, другой механический, электротранспорт, трактора и иные самоходные машины), относятся нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ); оставление места дорожно-транспортного происшествия (ст. 265 УК РФ); недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ); приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ); нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ) [2].

В Правилах учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 № 647 все происшествия в зависимости от особенностей их механизма подразделяются на девять видов:

1. Столкновение – происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог. К этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным на путях) транспортным средством;

2. Опрокидывание – происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось. К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, которым предшествовали другие виды происшествий;

3. Наезд на стоящее транспортное средство – происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп (наезд на внезапно остановившееся транспортное средство относится к столкновению);

4. Наезд на препятствие – происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, строительные материалы, ограждение и т. д.);

5. Наезд на пешехода – происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство. К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, бревна, кирпичи и т. д.);

6. Наезд на велосипедиста – происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

7. Наезд на гужевой транспорт – происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки,

транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство;

8. Наезд на животных – происшествие, при котором транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных (включая вьючных и верховых), либо сами эти животные или птицы ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб;

9. Прочие происшествия – происшествия, не относящиеся к перечисленным выше видам [3].

Термин «дорожное движение», как и производные от него понятия – «дорожно-транспортное происшествие», «правила дорожного движения» и т.п., – является в настоящее время общепризнанным не только в нормативных актах отдельных стран, но и в международных документах [4].

Под дорожным движением принято понимать движение наземных механических транспортных средств (автомобили, мотоциклы, тракторы и иные движущиеся механизмы) по автомагистралям, шоссе, городским улицам и иным дорогам и проездам.

Понятие «дорожно-транспортное преступление» тесно связано с понятием «дорожно-транспортное происшествие», однако они не тождественны.

Ответ на вопрос о причинах дорожно-транспортных преступлений позволяет установить, почему нарушается взаимодействие в системе человек – автомобиль – дорога, чем вызваны несчастные случаи на дорогах, и что нужно сделать для того, чтобы не оказаться виновником или жертвой ДТП.

В научной литературе, когда речь идет, о борьбе с дорожно-транспортной преступностью, наряду с терминами «предупреждение» и «профилактика» используются и такие термины, как «предотвращение» и «пресечение», причем в одних случаях – как равнозначные, в других – как отличные по содержанию [5]. Под «предотвращением» они подразумевают воспрепятствование конкретному преступлению, тогда как «профилактику» они понимают лишь как

устранение причин и условий, способствующих совершению. Кроме того, к «профилактике» они относят процесс выявления и устранения причин и условий, а к «предупреждению» – недопущение замышляемых и подготавливаемых преступлений.

Филологический анализ значений терминов «предупреждение» и «профилактика» показал, что в Словаре русского языка С.И. Ожегова термин «предупреждение» сводится к «своевременным мерам опережать чьи-либо действия, предотвращать что-либо» [6]. Профилактика же часть предупредительной работы, направленной на выявление и устранение причин правонарушений и условий, им способствующих, система общих и специальных мер, применяемых к правонарушениям. Представляется, что данная трактовка понятия «профилактика» более полно выражает её сущность.

Такой разницей наблюдается не только в указанных терминах, но и в соответствующих понятиях и определениях. Борьба с дорожно-транспортной преступностью должна осуществляться путем реализации различных мер предупреждения данного общественно опасного явления. Здесь и переплетаются два названных понятия – «предупреждение преступности» и «борьба с преступностью». Представляется, что второе шире первого. В содержание борьбы с дорожно-транспортной преступностью входят все без исключения соответствующие виды деятельности, в том числе и предупреждение данного вида преступности.

Предупреждение преступлений органами внутренних дел является видом деятельности служб, подразделений и сотрудников названных органов. Основополагающими законами в сфере взаимоотношений водителей транспортных средств и инспекторов дорожного движения являются КоАП РФ [7], а также федеральные законы «О полиции» [8] и «О безопасности дорожного движения» [9].

В целях обеспечения безопасности дорожного движения органами ГИБДД проводится социально ориентированная политика в области страхования на транспорте, а также контроль выполнения правил

законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и других нормативных актов.

Для осуществления социально-криминологического уровня следует провести комплекс мероприятий, связанных уже с непосредственной профилактикой преступного нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Речь идет о сочетании уголовно-правового, административно-правового предупреждения (совершенствования законов и практики их применения) и иных профилактических мер (повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контроль за безопасностью дорожного движения, особенно подразделений ГИБДД, которые находятся на переднем крае борьбы за безопасность дорожного движения, изучение и распространение передового опыта зарубежных стран, пропаганда безаварийности в СМИ).

Литература

1. Жулев В.И. Транспортные преступления. М.: Спарк, 2001.
2. Коробеев А.И. Транспортные преступления. СПб.: Юридический центр «Пресс», 2003.
3. Лукьянов В.В. Состав и квалификация дорожно-транспортных преступлений и административных правонарушений. Специальные вопросы уголовного и административного права. М., 2003.
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 10.11.2014) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 25. 17 июня. Ст. 2954.
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 24.11.2014) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // Российская газета. 2013. № 16. 6 февраля.

6. Ожегов С. И., Шведова Н. Ю. Толковый словарь русского языка: 80 000 слов и фразеологических выражений. М.: Азбуковник, 1999.

7. Большая энциклопедия транспорта. В 8 т. Т. 2 / Гл. ред. А.Г. Братухин. М.: Машиностроение, 1995.

8. Методика расследования происшествий на железнодорожном и авиатранспорте / Под общ. ред. В.А. Морозова. М.: Инфра-М, 2012.

9. Кодекс об Административных правонарушениях Российской Федерации от 30.12.2001 года № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2013. № 32.

10. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. от 06.12.2011) «О полиции» // Российская газета. 2011. № 28. 10 февраля.

11. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 26.09.2014) «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 1995. № 50.

© Бюллетень магистранта 2015 год №7