

Щеткина Ольга Андреевна

Магистрант

Направление: Экономика

Магистерская программа: Экономика фирмы

Совершенствование инновационной деятельности предприятия

Аннотация. В статье рассматривается совершенствование инновационной деятельности предприятия

Ключевые слова: инновации, инновационное развитие, социально-экономическое развитие, научно-технический потенциал, конкурентоспособность, комплекс датчиков, базовая станция.

Актуальность исследования «Совершенствования инновационной деятельности предприятия» заключается в том, что предприятию необходимо постоянно совершенствоваться и развиваться, вводить новшества в производственные и технологические процессы, производить продукцию, отвечающую современным требованиям стандарта, которая в конечном счете влияет на финансовый результат предприятия.

Именно способность быть конкурентоспособным в своей отраслевой нише, является показателем устойчивого роста предприятия, для этого необходимо производить конкурентоспособную продукцию, определяемую в сложившихся условиях на данном рынке [1, с. 120–135].

В модель оценки конкурентных параметров продукции можно включить такие показатели как: качество продукции, его стоимость, технические возможности, срок службы, и др. которые определяются на конкретном рынке, в определенный момент, непосредственно влияющие на спрос.

Разработка и изготовление датчиков контроля вибрации в АО «НПО ИТ» для изделий ракетно-космической техники производится более 40 лет.

Для достижения поставленной цели были рассмотрены приоритетные направления, которые направлены на опережающие развитие научно-технического потенциала, обеспечивающего огромную конкурентоспособность предприятия в очень важных технологических областях.

Эти приоритетные направления указывают на задачи реализации конкурентных позиций экономики и требованиями безопасности, это позволило создать технологический вид экономики, определяющие ее конкурентные преимущества по отношению с другими предприятиями.

Другая группа инновационных проектов направлена на технологическое перевооружение приоритетных отраслей экономики и развитие отдельных прорывных технологий.

Одним из главных новых направлений работы предприятия, которое инициативно развивается в отделе, является создание универсального беспроводного комплекса датчиковой и преобразующей аппаратуры (УБК ДПА). Это направление возникло в процессе создания отраслевой системы мониторинга транспортировок ценных и опасных грузов.

Разработка универсального беспроводного комплекса датчиковой и преобразующей аппаратуры (УБК ДПА) началось в 2010 году, в качестве альтернативы созданному в 2009 году проводному варианту (построенному на основе шины ModBus) комплекса мониторинга транспортировки ценных и опасных грузов железнодорожным транспортом. УБК ДПА, по сравнению с проводным вариантом построения комплекса мониторинга, обладает следующими преимуществами:

- Удобство в эксплуатации;
- Более высокая надежность, за счет отсутствия соединительных разъемов;
- Высокая гибкость (схема расположения датчиков не лимитируется длиной кабелей);
- Возможность вводить в состав комплекса новые типы датчиков, без аппаратной доработки существующих приборов;

В рамках данной темы разработаны:

- базовая станция УБК ДПА;
- беспроводный датчик контроля компонентов ускорений (БД-У);
- беспроводный датчик контроля состояния контактов (БД-К);
- беспроводный модуль контроля газоанализатора (БМ-Г);
- модуль контроля температурно-влажностного режима (М-ТВР).

Элементы УБК ДПА разработки ОАО «НПО ИТ» обладают следующими техническими характеристиками:

- дальность связи между базовой станцией и беспроводным датчиком — до 50 метров;
- количество беспроводных датчиков, опрашиваемых одной базовой станцией, — не менее 10;
- способ крепления на объекте контроля — магнитный;
- период опроса беспроводных датчиков базовой станцией — 1 секунда;
- время автономной работы беспроводных датчиков — не менее 480 часов [3, с. 35].

Базовая станция может работать как в составе сложного комплекса мониторинга, так и автономно. В составе комплекса данные, полученные базовой станцией от беспроводных датчиков, передаются во внешнюю систему контроля через интерфейс RS485 по протоколу ModBus. При автономной работе базовой станции, данные от беспроводных датчиков могут отображаться на её дисплее, а также регистрироваться на встроенную флеш-карту. В случае необходимости в состав базовой станции может быть введен GSM/GPRS модем для передачи данных непосредственно в центр мониторинга.

Разработанная в рамках данной работы аппаратура может найти самое широкое применение для контроля состояния как подвижных, так и стационарных объектов в таких отраслях народного хозяйства и промышленности как:

- Железнодорожный транспорт;
- Автомобильный транспорт;

Топливо-энергетический комплекс;

Электроэнергетика.

Ключевые задачи

- Контроль местонахождения автомобиля и груза
- Сокращения затрат на перевозки
- Соблюдение сроков поставок
- Повышение качества обслуживания клиентов
- Безопасность транспорта и сохранность груза

Литература

1. Бочкарев А., Кондратьев В., Краснова В. Семь нот менеджмента. М.: ЭКО, 2014.
2. Голубков Е.П. Маркетинговые исследования. М.: Стройиздат, 2013.
3. Евлампиева Д.К. Стратегический маркетинг. М.: РИОР, 2012.
4. Кондратьев В.В., Управление розничной торговлей. М., 2013.

© Бюллетень магистранта 2016 год № 1