

Астафьев Александр Владиславович

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория оперативно-розыскной деятельности

Особенности осмотра места происшествия по уголовным делам о дорожно-транспортных преступлениях

Аннотация. В настоящей статье обсуждается вопрос об особенностях осмотра места происшествия дорожно-транспортных преступлений. Поводом обсуждения данного вопроса явилось то, что в ряде случаев сразу определить наличие в произошедшем признаков административного правонарушения либо уголовного преступления не представляется возможным из-за неясности тяжести вреда, причиненного здоровью потерпевшего. В статье делается вывод, что лицо, выезжающее на место дорожно-транспортного происшествия, должно хорошо знать типичные следы ДТП, их особенности и уметь разбираться в механизме их образования; только тогда можно обеспечить качественное исследование места происшествия.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, место происшествия, административное правонарушение, преступление.

В связи с увеличением автомобильного парка, объемов перевозимых грузов, а также интенсивностью движения, возрастает число нарушений правил дорожного движения, которые являются одним из видов правонарушений, формирующих особую категорию преступлений против общественной безопасности и общественного порядка [1]. Согласно статистике ГИБДД, в течение первой половины 2015 года в России произошло 46 335 аварий, это на 5,8% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это свидетельствует о снижении числа ДТП. В зарегистрированных в течение

первой половины 2015 года авариях травмы получили 58 452 человек, это говорит об уменьшении показателя на 6%; погибло 5 711 человек, это значит, снижение составило 11,5%, эти данные приводит Госавтоинспекция ГИБДД России. Отметим, что количество дорожных инцидентов снижается практически по всем категориям, в том числе и по такой злободневной, как "пьяные ДТП". Всего в России за первые шесть месяцев 2015 года было зарегистрировано 2 666 аварий, произошедших по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения: это на 13% меньше, по сравнению аналогичным периодом прошлого года. В них было ранено 3 887 человек, что меньше на 14,5% и погибло 556 человек, отметим, что показатель снизился на 18,7%. Также уменьшилось число аварий, случившихся из-за водителей, отказавшихся от медицинского освидетельствования: зафиксировано 1 165 ДТП (на 9,5% меньше). Снизилось и число аварий, произошедших с сопровождающими неудовлетворительными условиями содержания и обустройства улично-дорожной сети. Всего в течение первой половины 2015 года случилось 19 592 таких аварий, это на 4,2% меньше, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В них травмы получили 24 786 пострадавших (на 4,9% меньше), погибло 2 451 человек (на 9% меньше). Однако продолжает не радовать такой показатель как ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств: зафиксировано 546 аварий, что соответствует приросту в 17,4%.

В связи с приведенной выше статистикой обеспечение безопасности дорожного движения сейчас является одним из ведущих направлений политики не только нашего государства, но и всего мирового сообщества. По оценке Президента РФ, «это одна из серьезных проблем международного развития, требующая выработки общей стратегии, совместных мер».

Ситуация в России складывается таким образом, что на фоне снижения общего уровня жизни населения, когда автомобиль стал основным средством передвижения в обществе, произошла ломка существующих морально-нравственных критериев, что привело к резкому увеличению случаев

оставления водителями места дорожно-транспортного происшествия, фальсификации ими обстановки места происшествия.

Преступные нарушения правил дорожного движения отличаются не только значительной распространенностью и повышенной общественной опасностью, но также и сложностью расследования. В ряде случаев сразу определить наличие в произошедшем признаков административного правонарушения либо уголовного преступления не представляется возможным из-за неясности тяжести вреда, причиненного здоровью потерпевшего, поэтому нередко осмотр места дорожно-транспортного происшествия проводится сотрудниками ДПС ГИБДД, а в дальнейшем материал передается в органы предварительного расследования. В крупных населенных пунктах – областных и краевых центрах, как правило, создаются специализированные следственные подразделения или группы следователей по расследованию дорожно-транспортных преступлений, поэтому особых сложностей в производстве неотложных следственных действий и расследовании уголовных дел данной категории там не возникает [2]. В мелких же населенных пунктах в следственных подразделениях и подразделениях дознания четкая специализация следователей и дознавателей отсутствует, нет возможности использовать материалы видеонаблюдения, что негативно сказывается на качестве проводимых следственных действий, и как следствие – на результатах расследования.

Успешное расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенствование деятельности органов предварительного следствия во многом зависят от четкого представления о наиболее типичных условиях и обстоятельствах, при которых чаще всего имеют место нарушения правил безопасности дорожного движения. Первыми на место ДТП прибывают сотрудники ДПС ГИБДД, которые устанавливают следующие обстоятельства:

- имело ли место дорожно-транспортное происшествие – т. е. событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с

его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;

- вид дорожно-транспортного происшествия: столкновение; опрокидывание; наезд на стоящее транспортное средство; наезд на препятствие; наезд на пешехода, велосипедиста, гужевого транспорт, животных; выпадение пассажира из транспортного средства;

- факт нарушения лицом, управляющим транспортным средством, правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, какие именно правила были нарушены виновным и в чем выразились эти нарушения [3];

- какие транспортные средства участвовали в происшествии (тип, марка, модель, год выпуска, госномер, принадлежность); техническое состояние транспортного средства (рулевого управления; тормозной системы; осветительных и сигнальных приборов и т. д.) в момент дорожно-транспортного происшествия; какие именно неисправности имеются, время их возникновения (до происшествия, непосредственно перед происшествием, в ходе его, в результате происшествия), причины; общий пробег, в том числе после очередного техосмотра, дата последнего техосмотра;

- место и время происшествия, дорожные условия (тип и состояние дорожного покрытия, геометрические размеры дороги и ее элементов), соответствие технических данных этого участка дороги предъявляемым требованиям, соответствие эксплуатационного состояния дороги правилам содержания автомобильных дорог; влияние этих несоответствий на безопасность движения; обзорность с места водителя; погодные условия: ясно, пасмурно, дождливо, ветер, туман, снег, метель, гололедица, температура воздуха; маневр, совершаемый водителем транспортного средства, скорость движения автомашины к моменту возникновения опасности, началу торможения и в момент наезда; скорость движения пешехода к моменту возникновения опасности; взаимное расположение транспортных средств в

различные моменты (до происшествия, в ходе и после него); производилось ли торможение, если да, то как именно в какой момент;

- последствия ДТП: гибель одного или более человек, причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью, крупного материального ущерба;
- по чьей вине произошло ДТП (водителя, пешехода, пассажира и т. д.), форма вины;
- данные о лице (водителе), виновном в совершении ДТП (анкетные: наличие судимостей (когда, по какой ст. УК, на какой срок), взысканий (когда, какое), в том числе за нарушение правил дорожного движения, являлся ли ранее участником дорожно-транспортного происшествия; физиологические: наличие заболеваний, острота зрения на левый, правый глаз, ношение линз, очков, острота зрения с коррекцией, острота слуха (нормальный, ослабленный, глухота), использование слухового аппарата; водительский стаж, в том числе на данной автомашине, находился ли в состоянии алкогольного опьянения и какова была его степень (легкая, средняя, сильная);
- имеется ли причинная связь между нарушениями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и наступившими последствиями;
- не несут ли ответственность за ДТП работники автопарка, гаража или базы и за что конкретно (выпуск в рейс неисправного транспортного средства, водителя с признаками переутомления и т. д.);
- обстоятельства, влияющие на степень и характер ответственности виновного, а также способствовавшие ДТП (например, поведение пешеходов, неблагоприятные погодные условия, скрытая неисправность транспортного средства, усталость водителя, возникновение какой-либо психотравмирующей ситуации, принятие мер к облегчению последствий аварии, обеспечению дальнейшей безопасности для движения либо оставление места ДТП, не оказание помощи пострадавшим, управление транспортным средством в состоянии опьянения, плохое состояние дорожного покрытия);

- данные о личности потерпевшего: анкетные данные, наличие судимостей (когда, по какой статье УК, на какой срок), взысканий (когда, какое), в том числе за нарушение правил дорожного движения, являлся ли ранее участником дорожно-транспортного происшествия; острота зрения на левый, правый глаз, находится ли в состоянии алкогольного опьянения и какова его степень (легкая, средняя, сильная).

Если по прибытии на место дорожно-транспортного происшествия сотрудник ГИБДД устанавливает наличие признаков преступления, то он сообщает дежурному о необходимости прибытия следственно-оперативной группы для проведения необходимых процессуальных действий [4].

Основные исходные данные для расследования ДТП можно получить только в результате своевременного и тщательно проведенного осмотра места происшествия.

Проведение остальных первоначальных следственных действий: осмотр машин, находящихся вне места происшествия, допрос очевидцев, пострадавших и водителя, организация розыска и задержания скрывшегося с места происшествия водителя, назначение экспертиз и т. д. – осуществляется уже после осмотра места происшествия.

Обязательность скорейшего выезда следователя на место происшествия объясняется тем, что на улице или дороге трудно сохранить длительное время в неизменном виде место происшествия (улицу, дорогу), ее необходимо быстро «очистить» от обломков разбитого транспорта, других предметов, чтобы они не мешали нормальному движению, что особенно важно на тех улицах (дорогах), где происходит интенсивное движение автотранспорта либо нет возможности организовать объезд места происшествия. Движущиеся транспортные средства могут повредить важные для расследования следы на проезжей части, которые в последствии восстановить уже удастся. Наконец, следы на улице (дороге) особенно подвержены изменениям и порче под влиянием атмосферных явлений (дождь, снег, ветер). Вот почему совершенно недопустимо, чтобы следователь откладывал свое прибытие на место автотранспортного происшествия [5].

При проведении осмотра места происшествия следователю (дознавателю) необходимо руководствоваться требованиями УПК РФ и учитывать криминалистические рекомендации. В осмотре места происшествия участвуют не менее двух понятых. При их выборе нужно предварительно убедиться в том, что они не являются лицами, заинтересованными в исходе дела. Понятых рекомендуется выбирать из лиц, имеющих водительские удостоверения, разбирающихся в обстановке дорожно-транспортного происшествия и способных дать подробные показания об увиденном при осмотре места ДТП, в том числе и о вещественных доказательствах, поскольку в дальнейшем понятые могут быть допрошены в качестве свидетелей.

Необходимо тщательно планировать осмотр: определить его границы; выбрать направление и способ осмотра; определить место, откуда целесообразно произвести фотосъемку; распределить имеющиеся средства и силы.

В целях полного обнаружения, фиксации и изъятия следов при осмотре места дорожно-транспортного происшествия важно установить следующие обстоятельства:

1) место дорожно-транспортного происшествия, которое включает в себя не только ограниченный участок территории (улица, дорога) с расположенными на нем следами, но и участок дороги, на котором находилась машина во время, предшествовавшее появлению в обстановке движения факторов, отрицательно влияющих на безопасность, а также место, в котором непосредственно наступили вредные последствия (наезд на пешехода, столкновение транспортных средств и т. д.);

2) время совершения дорожно-транспортного происшествия;

3) вид дорожно-транспортного происшествия (наезд на пешехода, опрокидывание, наезд на препятствие и т. д.);

4) видимость в метрах в зависимости от состояния погоды (ясно, дождь, туман) и времени суток;

5) обзорность для водителя, состояние его рабочего места (установка сиденья, состояние стекол), расположение предметов окружающей обстановки (их расположение и пространственное размещение);

6) характер последствий дорожно-транспортного происшествия (повреждение транспортных средств, предметов окружающей обстановки, наличие пострадавших);

7) направление движения транспортных средств;

8) наличие следов торможения и их особенности (форма, длина);

9) координаты места столкновения транспортных средств, наезда транспортного средства на пешехода и т. д.;

10) расстояние до места наезда, которое преодолел пешеход от тротуара или другого ориентира;

11) средства регулирования движения (наличие, характер, исправность средств регулирования, их расположение и др.).

Следователь, выезжающий на место дорожно-транспортного происшествия, должен хорошо знать типичные следы ДТП, их особенности и уметь разбираться в механизме их образования; только в этом случае можно обеспечить качественное исследование места происшествия. К таким объектам необходимо отнести: участок местности, на котором произошло дорожно-транспортное происшествие; обстановку места происшествия; труп; транспортное средство; следы происшествия; следы действий по сокрытию происшествия.

Осмотр места дорожно-транспортного происшествия представляет собой комплексное действие, состоявшее из осмотра участка местности (дороги и прилегающей территории), осмотра транспортного средства или нескольких транспортных средств, опроса пострадавших. Данные виды осмотров могут проводиться и в качестве отдельных следственных действий. Например, когда необходимо убрать поврежденный транспорт с проезжей части, он может осматриваться по месту его стоянки; подробный осмотр трупа может проводиться в морге, куда он направляется с места ДТП. Этот порядок не

является нарушением УПК РФ, поскольку в конкретном случае осмотр трупа проводится в рамках осмотра места происшествия, а не как самостоятельный вид осмотра с составлением отдельного протокола.

При проведении осмотра места ДТП от следователя (дознателя, сотрудника органа дознания) требуется знать правила и порядок осмотра трупа, правила обнаружения и описания травм пострадавшего и обнаруженных следов дорожно-транспортного происшествия. В ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия необходимо также получить представление и зафиксировать (в протоколе, на схеме) дорожную обстановку, провести большое количество замеров, проверить техническое состояние транспортных средств – участников ДТП и описать все обнаруженные повреждения.

Такой большой объем работы требует от сотрудников, проводящих осмотр места ДТП, знаний в области безопасности дорожного движения, автомобилестроения, судебной медицины, а также основ криминалистики. Разрабатываемые памятки далеко не всегда могут быть под рукой направленного на место ДТП сотрудника следствия (дознания), поэтому мы считаем целесообразным разработку специального протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия [6].

В данном протоколе необходимо указать перечень криминалистически значимой информации, которую следователь (дознатель) устанавливает в ходе осмотра и указывает в соответствующих строках. В подстрочном тексте предлагаем давать описание необходимых свойств, измерений. Например, строка «Вид покрытия» содержит подстрочный текст с видами покрытия: цементно-бетонное, асфальтобетонное, щебеночное, гравийное, мостовая (булыжная, брусчатка и др.), грунтовое (улучшенное добавками, профилированное, естественное); автозимник. Строка «Следы торможения» содержит подстрочный текст: прямолинейные или криволинейные, одинарные или спаренные, длина и ширина следов, их расположение по отношению к краю проезжей части и линиям разметки, след сплошной или прерывистой, величина разрывов, имеется ли раздвоение следов, следы торможения всех или

отдельных колес автомобиля, следы торможения со смазанным отпечатком протектора. Строка «Изменялась ли обстановка на месте ДТП к началу его осмотра или в процессе осмотра» содержит подстрочный текст с вариантами ответа: в чем выразилось изменение (перемещение транспортных средств, их деталей или частей для обеспечения движения транспорта; перемещение пострадавшего, направленного в лечебное учреждение, извлечение трупа из транспортного средства или из-под него, переворачивание трупа при его осмотре и т. п.), кто его произвел, для чего и так далее.

На наш взгляд, заполнение унифицированного бланка протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия значительно облегчит работу на месте происшествия, не зависит от уровня подготовки сотрудника и его специализации, позволит наиболее полно и последовательно зафиксировать обстановку на месте ДТП, и в дальнейшем на основе полученных подробных данных качественно провести другие следственные и процессуальные действия (например, следственный эксперимент, экспертизу).

Литература

1. Уголовный кодекс Российской Федерации: кодекс от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 13.07.2013) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 25. Ст. 2954.

2. Общее количество ДТП, число погибших и раненых (за январь – июль 2015 г.) [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/stat/1/2015-15.xls>.

3. Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 // Российская газета. 2009. 7 июля.

4. Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12.08.1995 г. № 144-ФЗ (ред. от 28.06.2013) // Собрание законодательства РФ. 1995. №33. Ст. 3349.

5. Уголовно-процессуальный кодекс РСФСР (в ред. от 05 сентября 2000 г.) [Электронный ресурс] // Режим доступа: www.consultant.ru

6. Баев О.Я. Основы криминалистики: Учебник для вузов. М.: Экзамен, 2011.

© Бюллетень магистранта 2016 год № 1 ↑