

Букасов Алексей Сергеевич

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Гражданское право, семейное право, международное частное право

Ответственность сторон в обязательствах по договору перевозки груза

Аннотация. В статье рассматриваются некоторые проблемы ответственности сторон договорных отношений, возникающих в области перевозки грузов. Предпринята попытка совершенствования норм транспортного законодательства путем его дополнения, внесения изменений

Ключевые слова: перевозка, договор перевозки груза, груз, перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель.

Актуальность выбранной темы заключается в том, что договор перевозки груза – один из важнейших хозяйственных договоров, благодаря которому осуществляется связь между промышленностью и сельским хозяйством, промышленностью и торговлей. Как раньше, так и сейчас транспорт образует самостоятельную сферу экономической деятельности, живущую по особым правилам. Роль транспорта заключается в оказании специфических услуг, направленных на перемещение товара или человека в пространстве. Транспортная деятельность не сопровождается созданием материальных ценностей. Ее значимость в том экономическом эффекте, который создается в результате перемещения груза, пассажира и багажа в назначенное место. Поэтому отношения по перевозке возникают при наличии потребности в территориальном перемещении объектов или людей с помощью транспортных средств. Обычно в них принимают участие два субъекта: транспортная организация и лицо, заинтересованное в транспортировке. Транспортные

договора призваны обеспечить строго регламентированные правила перевозки грузов. Грузоотправитель и грузополучатель должны со всей ответственностью подходить к выполнению обязательств по перевозке и закон не должен создавать препятствий в этом. Между тем, в транспортной деятельности можно отметить немало проблем правового характера, которые требуют своего разрешения.

Договорные отношения, возникающие в области перевозки груза, регулируются множеством нормативно-правовых актов, основными из которых являются: Гражданский кодекс Российской Федерации и транспортные уставы и кодексы. На уровне министерств и ведомств существует множество положений, приказов и т. п., которые также направлены на правовое урегулирование процесса перевозки груза.

Имущественная ответственность участников обязательства по перевозке грузов строится на общих принципах ответственности в гражданском праве. В статье 793 ГК предусмотрено, что в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную Гражданским кодексом, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон. Объем и характер ответственности зависят от содержания нарушенной обязанности [1].

Вместе с тем ответственность в обязательствах по перевозке имеет и значительную специфику, отличающую ее, от обычной ответственности за нарушение обязательств. Прежде всего, она относится к случаям ограниченной ответственности, сужающей право на полное возмещение убытков по сравнению с общим порядком. Ограничения могут распространяться на упущенную выгоду и даже на часть реального ущерба. Кроме того, такая ответственность в значительной мере является односторонне-нормативной: соглашения перевозчиков с грузовладельцами (отправителями и получателями) об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда такие соглашения допускаются транспортными уставами и кодексами пункт 2 статьи

793 ГК. Следовательно, по соглашению сторон уровень ответственности перевозчика, а также иных субъектов грузового перевозочного обязательства может быть повышен. В транспортных уставах и кодексах принципы ответственности были сформулированы более жестко: недействительными признавались всякие соглашения перевозчиков с клиентурой, которые изменяли (понижали или повышали) или вообще устраняли ответственность какой-либо стороны обязательства (статья 179 УВВТ, статья 126 УАТ).

Таким образом, ответственности за нарушение обязательств по перевозке свойственны:

- а) ограничение права на взыскание части убытков;
- б) запрет на уменьшение или устранение нормативной ответственности перевозчика;
- в) возможность определения ее размера и пределов по соглашению сторон в установленных случаях [2].

П. 2 ст. 794 ГК РФ устанавливает примерный перечень обстоятельств, при наступлении которых перевозчик или отправитель освобождаются от ответственности за неподачу транспортных средств и их неиспользование (непредъявление груза к перевозке). К их числу относятся: непреодолимая сила, а также иные явления стихийного характера (заносы, наводнения, пожары) и военные действия; прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, которые установлены в порядке, предусмотренном транспортным уставом и кодексом; иные случаи, предусмотренные транспортными уставами и кодексами (прекращение производства на срок не менее трех суток, задержка отправителем судов под разгрузкой и другие специфические для отдельных видов транспорта случаи) [3].

Приведенные основания освобождения от ответственности должны распространяться не только на перевозчика или отправителя и не только на случаи неподачи транспортных средств и их неиспользование, но и на неисполнение иных обязанностей.

Представляется, что грузополучатель также должен быть освобожден от ответственности при таких обстоятельствах за неисполнение своих обязательств.

Предлагаемое положение целесообразно изложить в отдельной статье ГК РФ.

Таким образом, законодателю следует изложить данные основания в ГК РФ в следующем виде: «...Основаниями освобождения перевозчика от ответственности являются: непреодолимая сила, а также иные явления стихийного характера (заносы, наводнения, пожары) и военные действия; прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, которые установлены в порядке, предусмотренном транспортным уставом и кодексом; спасание жизни людей; иные случаи, предусмотренные транспортными уставами и кодексами».

Практическая значимость исследования состоит в том, что выдвинутые автором предложения, направленные на устранение устаревших, не соответствующих современным отношениям, норм, на совершенствование норм действующего транспортного законодательства и могут быть использованы судебно-арбитражными органами при рассмотрении дел, связанных с перевозками грузов.

Литература

1. Черепахин, Б.Б. Ответственность грузополучателя по Договору перевозки. Иркутск, 2014.
2. Витрянский В.В. Договор перевозки конкретного груза // Хозяйство и право. Приложение. 2013. № 35.
3. Андрианов В.Б. Перевозка грузов: Договоры. Претензии. Иски: Информация для потребителей транспортных услуг. СПб.: Выбор, 2013.