

Кравцов Николай Александрович

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

Противодействие автотранспортным преступлениям

Аннотация. В данной статье отражена попытка автора исследовать теоретические, правовые и организационные основы профилактики автотранспортных преступлений, определения основных направлений совершенствования данного вида деятельности, осуществляемой органами внутренних дел и государственной инспекцией безопасности дорожного движения в частности.

Ключевые слова: дорожное движение, транспортное средство, автотранспортные преступления, автотранспортное средство, участник дорожного движения, организация дорожного движения.

Современное общество может и должно предупреждать преступное поведение индивидов, которые имеют неблагоприятную органическую отягощенность, но при этом социально-воспитательные профилактические программы должны строиться с учетом имеющих неблагоприятный характер психобиологических особенностей части правонарушителей.

Проблема безопасности дорожного движения приобрела особую остроту в последнее десятилетие. Сложная обстановка в данной сфере во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Государство много делает для повышения эффективности мер безопасности в этой сфере, в частности, органы ГИБДД в последние годы предпринимают значительные шаги для улучшения законодательной основы в этой области и усиливают предупредительные меры, позволяющие постепенно снижать негативные показатели, характеризующие состояние общественной безопасности. Анализ многолетних данных и динамики основных показателей дорожно-транспортной преступности в нашей стране свидетельствует о том, что ее уровень остается крайне высоким и имеет тенденцию к росту.

Обеспечение транспортной безопасности остается для Российской Федерации весьма актуальной проблемой. Аварийность на дорогах во многих странах расценивается на уровне национального бедствия, именуется трагедией XXI века.

Так, в последние годы на территории Российской Федерации ежегодно регистрируется около 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибает более 35 тыс. человек. Это в 1,5 раза больше, чем гибнет за тот же период в локальных вооруженных конфликтах. За последние 5 лет происходит существенное снижение преступлений, предусмотренных ст. 264 УК РФ, но возрастает количество подобных деяний, повлекших человеческие жертвы. В 2006 г. было зарегистрировано 57 070 таких преступлений, по 10 125 из которых обвиняемые скрылись либо не установлены, по другим выявлено 42 756 виновных. В 2007 г. совершено, соответственно, 53 609 преступлений (скрылись или не установлены виновные по 9350 преступлениям), выявлено 19 548 виновных, в 2008 г. 26 533 и 20 584, 2009 г. – 26 637 и 18 583, 2010 г. – 26 315 и 19 548. В 2011 г. зарегистрировано 25 632 преступления, из которых не раскрыто 5522 преступления, по которым виновные не установлены или скрылись, выявлено виновных – 20 637, в 2012 г. – 24 326 преступлений, из которых не раскрыто 4174 преступления, по которым виновные не установлены или скрылись, выявлено виновных – 18 847. В 2013 г. зарегистрировано 27 544 преступления, раскрыто 22 320. В 2014 году на 9,4% снизилось общее количество дорожно-транспортных происшествий. Всего было

зарегистрировано 787 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 123 человека погибло и 1043 получили ранения.

Нельзя сказать, что проблема ответственности за преступное нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств является новой и слабо разработанной. Она рассматривалась в работах В.И. Жулева, А.И. Коробеева, Б.А. Куринова, В.В. Лукьянова, А.И. Чучаева и др.

Вместе с тем существует множество проблем уголовно-правового характера, которые не позволяют эффективно бороться с указанными преступлениями. К преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта, включающего все многообразие транспортных средств, относятся нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; оставление места дорожно-транспортного происшествия; недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями; приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения; нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта [5, с. 87].

В Правилах учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 № 647 все происшествия в зависимости от особенностей их механизма подразделяются на девять видов: столкновение; опрокидывание; наезд на стоящее транспортное средство; наезд на препятствие; наезд на пешехода; наезд на велосипедиста; наезд на гужевой транспорт; наезд на животных; прочие происшествия [4, с. 15].

Термин «дорожное движение», как и производные от него понятия – «дорожно-транспортное происшествие», «правила дорожного движения» и т.п., – является в настоящее время общепризнанным не только в нормативных актах отдельных стран, но и в международных документах [6, с. 68].

Под дорожным движением принято понимать движение наземных механических транспортных средств (автомобили, мотоциклы, тракторы и иные движущиеся механизмы) по автомагистралям, шоссе, городским улицам и иным дорогам и проездам.

Понятие «дорожно-транспортное преступление» тесно связано с понятием «дорожно-транспортное происшествие», однако они не тождественны. Ответ на вопрос о причинах дорожно-транспортных преступлений позволяет установить, почему нарушается взаимодействие в системе человек – автомобиль – дорога, чем вызваны несчастные случаи на дорогах, и что нужно сделать для того, чтобы не оказаться виновником или жертвой ДТП. В научной литературе, когда речь идет, о борьбе с дорожно-транспортной преступностью, наряду с терминами «предупреждение» и «профилактика» используются и такие термины, как «предотвращение» и «пресечение», причем в одних случаях – как равнозначные, в других – как отличные по содержанию [7, с. 38].

Под «предотвращением» они подразумевают воспрепятствование конкретному преступлению, тогда как «профилактику» они понимают лишь как устранение причин и условий, способствующих совершению. Кроме того, к «профилактике» они относят процесс выявления и устранения причин и условий, а к «предупреждению» – недопущение замышляемых и подготавливаемых преступлений.

Профилактика же часть предупредительной работы, направленной на выявление и устранение причин правонарушений и условий, им способствующих, система общих и специальных мер, применяемых к правонарушениям. Представляется, что данная трактовка понятия «профилактика» более полно выражает её сущность. Такой разницей наблюдается не только в указанных терминах, но и в соответствующих понятиях и определениях.

Борьба с дорожно-транспортной преступностью должна осуществляться путем реализации различных мер предупреждения, данного общественно опасного явления. Здесь и переплетаются два названных понятия – «предупреждение преступности» и «борьба с преступностью». Представляется, что второе шире первого. В содержание борьбы с дорожно-транспортной

преступностью входят все без исключения соответствующие виды деятельности, в том числе и предупреждение данного вида преступности.

Предупреждение преступлений органами внутренних дел является видом деятельности служб, подразделений и сотрудников названных органов. Основополагающими законами в сфере взаимоотношений водителей транспортных средств и инспекторов дорожного движения являются КоАП РФ [1, с. 63], а также федеральные законы «О полиции» [2, с. 23] и «О безопасности дорожного движения» [3, с. 19].

В целях обеспечения безопасности дорожного движения органами ГИБДД проводится социально ориентированная политика в области страхования на транспорте, а также контроль выполнения правил законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и других нормативных актов. Для осуществления социально-криминологического уровня следует провести комплекс мероприятий, связанных уже с непосредственной профилактикой преступного нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Речь идет о сочетании уголовно-правового, административно-правового предупреждения и иных профилактических мер (повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контроль за безопасностью дорожного движения, особенно подразделений ГИБДД, которые находятся на переднем крае борьбы за безопасность дорожного движения, изучение и распространение передового опыта зарубежных стран, пропаганда безаварийности в СМИ).

Литература

1. Кодекс об Административных правонарушениях Российской Федерации от 30.12.2001 года № 195-ФЗ (ред. от 01.10.2015) // Собрание законодательства РФ. 2002. № 1. Ч.1. Ст. 1.
2. Федеральный закон «О полиции» от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. от 15.09.2015) // Российская газета. 2011. № 28.

3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 26.09.2014) «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 1995. № 50

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» // Российская газета. 1995. № 134.

5. Методика расследования происшествий на железнодорожном и авиатранспорте / Под общ. ред. В.А. Морозова. М.: Инфра-М, 2012.

6. Коробеев А.И. Транспортные преступления. СПб.: Юридический центр «Пресс», 2014.

7. Лукьянов В.В. Состав и квалификация дорожно-транспортных преступлений и административных правонарушений. Специальные вопросы уголовного и административного права. М., 2013.

© Бюллетень магистранта 2016 год №7