

**Ряхимов Марс Султанович**

Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

**Направление:** Юриспруденция

**Магистерская программа:** Гражданское право, семейное право,  
международное частное право

**Проблемы правового регулирования договора перевозки груза  
железнодорожным транспортом**

**Аннотация.** В статье рассматриваются особенности заключения договора перевозки груза на железнодорожном транспорте. Анализируются права и обязанности сторон: перевозчика и отправителя груза (грузоотправителя), исследуется проблема разделения обязанностей между сторонами в условиях реформирования железнодорожного транспорта, а именно: образование ОАО «РЖД» повлекло разделение функций перевозчика и владельца инфраструктуры.

**Ключевые слова:** железнодорожные перевозки грузов, договор перевозки груза, транспортная система, перевозчик, грузоотправитель, железнодорожная накладная, учетная карточка, дорожная ведомость, публичный характер договор перевозки груза на железнодорожном транспорте, ОАО «РЖД».

Железнодорожные перевозки грузов выступают как составная часть транспортной системы.

В связи со становлением и развитием обновленной структуры железнодорожного транспорта Российской Федерации, наличием нередко противоречивой судебной практики различных арбитражных округов в применении норм ГК РФ [1] и Устава железнодорожного транспорта, регулирующих отношения перевозки грузов железнодорожным транспортом [2], целесообразно рассмотреть наиболее актуальные вопросы правового

регулирования заключения и исполнения договоров перевозки грузов железнодорожным транспортом.

В связи со становлением и развитием обновленной структуры железнодорожного транспорта Российской Федерации, наличием нередко противоречивой судебной практики различных арбитражных округов в применении норм ГК РФ [1] и Устава железнодорожного транспорта [2], регулирующих отношения перевозки грузов железнодорожным транспортом, целесообразно рассмотреть наиболее актуальные вопросы правового регулирования заключения и исполнения договоров перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Легальное определение и понятие договора перевозки груза дается в п. 1 ст. 785 ГК РФ [1], согласно которому по договору перевозки грузов перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Сторонами договора перевозки являются перевозчик и отправитель груза (грузоотправитель).

В связи со структурным преобразованием отрасли железнодорожного транспорта действующие железные дороги лишились статуса юридического лица и стали филиалами ОАО «РЖД». В качестве перевозчика на железнодорожном транспорте и стороной по договору перевозки может выступать любое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые приняли на себя по договору перевозки обязанность доставлять пассажира, вверенный им для перевозки груз, грузобагаж, багаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдавать их управомоченному на получение лицу (ст. 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте», ст. 2 УЖТ РФ) [3].

Основным транспортным документом, свидетельствующим о заключении договора перевозки груза, на железнодорожном транспорте является железнодорожная накладная (ст. 25 УЖТ РФ) [2]. В подтверждение приема

груза для перевозки перевозчик обязан проставить календарный штамп в накладной и выдать отправителю квитанцию, и именно с этого момента договор перевозки считается заключенным [6, с. 80].

Заключение договора перевозки груза может подтверждаться и иными письменными документами, особенно в случае их дефектов и утраты. Так, при железнодорожных перевозках предусмотрено составление дорожной ведомости, повторяющей в основном сведения накладной. В случае утраты накладной перевозчиком он обязан на основании дорожной ведомости составить копию накладной и выдать ее грузоотправителю.

На практике часто возникает вопрос о разграничении отношений перевозки и других сопутствующих им правоотношений.

Например, клиенты железных дорог считают, что в перевозку входят и доставка груза до железнодорожной платформы, и обеспечение хранения груза, как до принятия груза, так и после выдачи груза грузополучателю, смежных услуг по охране и т. д.

Однако данные мнения возникают в результате неправильного толкования ст. 785 ГК РФ [1] и ст. 25 УЖТ РФ [2], согласно которым договор считают заключенным с момента составления накладной и проставления штампа о приемке груза к перевозке и до выдачи его грузополучателю. С этого момента отношения по перевозке считаются оконченными, и на перевозчике не лежит ответственность за груз и дополнительные обязанности. Также не лежит ответственность на перевозчике и до проставления штампа о приемке груза к перевозке.

Данные обстоятельства имеют значение при определении лица, ответственного за несохранность груза, его утрату или повреждение, соблюдение обязательного претензионного порядка и сроков предъявления претензии.

Другой стороной перевозки груза является отправитель (грузоотправитель). Им является лицо, которое заключило договор перевозки от своего имени либо от имени другого лица. В качестве отправителя может

выступать и не собственник груза. Часто отправителем груза является экспедитор или агент, действующий по поручению грузовладельца от собственного имени, однако данные обстоятельства не имеют правового значения для прав этих лиц на заключение договора перевозки груза, поскольку распоряжение грузом не происходит, а имеет место лишь перевозка, а не распоряжение грузом.

В связи с образованием ОАО «ТрансКонтейнер» в контейнерных перевозках сложилась такая система правовых взаимоотношений сторон, при которой клиентом заключается договор на транспортно-экспедиционное обслуживание с ОАО «ТрансКонтейнер», после чего ОАО «ТрансКонтейнер» как экспедитор самостоятельно заключает договор перевозки с ОАО «РЖД».

Исходя из ст. 789 ГК РФ [1], договор перевозки грузов железнодорожным транспортом носит публичный характер, т. е. заключение данного договора обязательно для перевозчика с любым лицом, которое обратилось для заключения договора перевозки.

При отказе либо немотивированном уклонении от заключения договора перевозки клиент вправе его заключить в судебном порядке.

Заключение между перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем) долгосрочных договоров об организации перевозок при систематическом осуществлении перевозок грузов, договоров об участии перевозчика в проверке состояния грузов, их массы, количества мест и некоторых других договоров, в отношении которых обязанность по заключению не установлена, не является обязательным, поэтому при отказе одной из сторон заключить такой договор другая сторона не вправе требовать его заключения в судебном порядке (п. 2 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 6 октября 2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации») [5].

В настоящее время реформирование железнодорожного транспорта, образование ОАО «РЖД» повлекло разделение функций перевозчика и

владельца инфраструктуры. Взаимодействия владельца инфраструктуры и перевозчика регулируются УЖТ РФ и Правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2003 г. № 703 [4], в соответствии с которыми владелец инфраструктуры и перевозчик заключают публичный договор.

Статьей 11 УЖТ РФ [2] предусмотрены порядок и сроки предоставления грузоотправителем заявок на перевозку грузов, сроки рассмотрения их перевозчиком, основания отказа перевозчика в согласовании заявок.

Заявки представляются не менее чем за 10 дней до начала перевозки грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов в международном сообщении.

Перевозчик обязан рассмотреть представленную заявку в течение двух дней и в случае возможности осуществления перевозки направить эту заявку для согласования владельцу инфраструктуры с отметкой о согласовании заявки.

Согласованная перевозчиком и владельцем инфраструктуры заявка с отметкой о ее принятии возвращается не позднее, чем за три дня до заявленного срока начала перевозки. Отказ в приеме и согласовании заявки может быть обжалован в судебном порядке.

Доказательством выполнения заявки является учетная карточка, которая подписывается грузоотправителем и перевозчиком.

За неисполнение заявки и отказ от исполнения заявки ответственность наступает на основании ст. 794 ГК РФ [1] и ст. 12 и 94 УЖТ РФ [2].

При возникновении споров в связи с отказом грузоотправителя от выполнения заявки необходимо требовать от грузоотправителя представлять свои возражения в учетной карточке, а при отказе грузоотправителя от подписания учетной карточки – в обязательном порядке составлять акт общей формы.

За несоблюдение сроков доставки грузов, за исключением указанных в ч. 1 ст. 29 УЖТ РФ [2] случаев, перевозчик уплачивает пени в соответствии со ст. 97 УЖТ РФ [2].

Реализация предполагаемых изменений позволит упорядочить договорные отношения сторон, избежать многочисленных споров на практике, а в целом – создать благоприятные условия для более эффективного развития российской транспортной системы, где перевозке грузов железнодорожным транспортом отводится ключевая роль.

### Литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ (ред. от 02.11.2013) // Собрание законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301. 5 декабря.

2. Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 2. Ст. 170. 13 января.

3. Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 2. Ст. 169. 13 января.

4. Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2003 № 703 (ред. от 14.12.2006) «Об утверждении Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 47. Ст. 4552. 24 ноября.

5. Постановление Пленума ВАС РФ от 6 октября 2005 года № 30 (ред. от 01.07.2010) «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Вестник ВАС РФ. 2006. № 1.

6. Баукин В.Г. Правовое регулирование перевозок грузов железнодорожным транспортом: Монография. Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2004.