

Лайло Ольга Владимировна

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Гражданское право, семейное право, международное частное право

Договор перевозки грузов

Аннотация. В статье рассматриваются роль и значение перевозок в современном мире, общие положения о порядке заключения и исполнения договора грузовых перевозок в гражданском законодательстве РФ. Дается определение договора перевозки грузов, характеризуются основные нормы законодательства о договоре транспортировки грузов различными видами транспорта, выделены стороны рассматриваемого соглашения. Сделаны выводы, касающиеся внесения изменений в действующее законодательство о перевозке грузов, а также определены элементы, необходимые при его заключении.

Ключевые слова: договор, перевозка, право, грузополучатель, условия договора, сроки, предмет, транспортировка, заключение договора.

Транспорт является важнейшей отраслью экономики России, которая обеспечивает производственные связи, обмен продукцией между различными районами страны и ее внешней торговлей. Развитие и становление экономики любого современного государства невозможно без точно функционирующей транспортной инфраструктуры. Эффективная, бесперебойная и прибыльная работа предприятий промышленности и торговли находится в прямой зависимости от регулярной деятельности транспортных организаций.

В условиях современного типа российской экономики имеет место качественно иной подход к правовому регулированию транспортных отношений. Существует настоятельная необходимость в смене ряда норм о

перевозках, принятых в период плановой системы хозяйствования, не рассчитанных на рыночные отношения и, следовательно, тормозящих развитие транспортных отношений.

Положительной тенденцией сегодня является продолжающаяся модификация транспортного законодательства: приняты новые транспортные уставы и кодексы, проводится унификация законодательства и приведение его в соответствие с требованиями международных транспортных конвенций и соглашений с участием России.

В настоящее время в России институт перевозки регулируется нормами права, которые не в полной мере согласуются с соответствующими нормами индустриально развитых стран и иницируемые ими международными конвенциями. В то же время современный перевозчик выступает на мировом рынке транспортных услуг не только как перевозчик, но и как организатор всего процесса.

Правовое регулирование перевозок грузов, носит отраслевой характер, т.е. зависит от применяемого для перевозки вида транспорта, особенностям перевозок с помощью различных видов транспорта в современной российской научной литературе не уделялось должного внимания. Важным фактором, позволяющим раскрыть истинную сущность данного института, выступает то, что договор перевозки грузов является единственным законным основанием, благодаря которому обеспечивается беспрепятственное пространственное перемещение грузов, пассажиров, багажа.

ГК РФ, договоры об организации перевозок грузов в законодательном порядке были легализованы на автомобильном, воздушном, морском и речном транспорте. Каждый из них имел некоторые свои отличия с учетом специфики работы того или иного вида транспорта.

ГК РФ (ст. 798) определил особенности этого договора, относящиеся к любому виду транспорта. Во-первых, такой договор заключается перевозчиком и грузовладельцем при необходимости осуществления систематических перевозок грузов; во-вторых, этот договор отнесен к числу долгосрочных

договоров; в-третьих, сторонам этого договора предоставлена возможность по взаимному согласию устанавливать сроки предъявления грузов к перевозке, их объемы и любые другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозок, которые не предусмотрены транспортными уставами и кодексами и не противоречат гражданскому законодательству.

Договоры об организации перевозок заключаются, как правило, при устойчивых хозяйственных связях между данным видом транспорта и данным грузовладельцем. При этом учитываются обязательства по поставке, которые имеются между поставщиком и получателем продукции.

Договоры об организации перевозок имеют дящийся характер, они заключаются на предстоящий квартал, предстоящий год. И по правовой природе имеют признаки предварительного договора (ст. 429 ГК), поскольку заключение договора об организации перевозок не освобождает, а, наоборот, предполагает необходимость заключения соответствующего договора перевозки груза, ибо только такой договор обеспечивает реальное перемещение груза от пункта отправления до места назначения.

Договоры об организации перевозок грузов относятся к группе консенсуальных гражданско-правовых договоров, определяющих не условия товарооборота сторон, а организацию их взаимоотношений на будущее время предстоящей перевозки грузов.

В юридической литературе существует два понятия «транспортировка грузов» и «перевозка грузов». Несмотря на их смысловую схожесть, эти понятия следует различать. Перевозка осуществляется, прежде всего, на основании договора перевозки. Еще одной особенностью является то обстоятельство, что она всегда строится на эквивалентно-возмездных началах. В отличие от их перевозки, при транспортировании грузов может отсутствовать необходимость заключения договора и уплаты определенной суммы, поскольку оно может осуществляться транспортным средством, принадлежащим

юридическому или физическому лицу. Исходя из этого, целесообразно отметить о не тождественности этих понятий.

Изучения правового содержания категории «перевозка грузов» обращает необходимость внимания на юридическую литературу. Как правило, данная категория подвергалась всестороннему рассмотрению различными учеными-правоведами, пытавшие дать свою правовую точку зрения рассматриваемому понятию. Среди различных трактовок, необходимо выделить наиболее приближенное понятие к нашему исследованию, высказанное В.А. Егизаровым.

По мнению В.А. Егизарова перевозка грузов представляет собой перемещение, из одного пункта отправления в пункт назначения, в соответствии с положениями главы 40 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) [2]. В этой связи наблюдается необходимость заключение договора, как обязательного условия. Примечательно то обстоятельство, что при транспортировке грузов отсутствует необходимость соблюдения указанных положений [4, с. 53].

По мнению М.Е. Ходунова: «Заключение договора перевозки происходит в один момент с принятием груза перевозчиком. У последнего возникает ответственность за утрату, повреждение и просрочку доставки груза, а отправитель отвечает за несвоевременную оплату по договору и указание неправильных данных о грузе, сданном к перевозке» [10, с. 58].

Следует отметить, что абсолютно на всех видах транспорта договор перевозки груза заключается путем вручения груза. Реальность договора перевозки груза не исключает в полном объеме необходимость соблюдать требования, предъявляемые к форме сделок, а именно договоров.

Одним из важных вопросов, которые необходимо рассмотреть, является форма рассматриваемого вида договора. Говоря о предусмотренном ГК РФ понятии договора на перевозку груза необходимо выделить понятие – транспортная накладная. Также важно акцентировать внимание на возможность заключения данного договора только письменно, что указывается в 161 статье ГК РФ, где говорится о совершении сделки в простой письменной форме при ее

заключении между гражданами и юридическими лицами, или между юридическими лицами. Иначе говоря, если одной из сторон договора является юридическое лицо, то такой договор должен заключаться в простом письменном виде, что применимо в отношении договора на перевозку грузов. В правовом регулировании договора по перевозке одной из особенностей является его регулирование наряду с нормами ГК РФ транспортными кодексами и уставами [1].

Заключение договора перевозки груза заключается в письменной форме с помощью оформления транспортной накладной. На этом роль транспортной накладной не исчерпывается. Более того, ее можно считать товаросопроводительным документом, т. е. может быть сопровождающим на всем пути его следования, а также документом, который удостоверяет процесс исполнения обязательств, вытекающих из договора перевозки. Накладная характеризуется и как расчетный документ, поскольку она отражает расчеты с перевозчиком по провозным платежам и при сдаче груза для осуществления его перевозки, так и при его получении. И безусловно, накладная это документ удостоверяющий, юридический факт (например, недостача, порча или повреждение груза). Ее наличие является необходимым для предъявления к перевозчику претензий.

Можно сказать, что заключенным договор перевозки груза считается в момент, когда перевозчик осуществил прием груза для перевозки и выдал грузовую квитанцию грузоотправителю под роспись в дорожной ведомости. На наш взгляд, грузовую квитанцию сложно назвать формой договора перевозки груза.

Стороны в договоре перевозки груза представлены перевозчиком и грузоотправителем. Такой договор заключается в пользу третьего лица, который именуется грузополучателем. В качестве перевозчика может выступить коммерческая организация или индивидуальный предприниматель. В качестве грузоотправителей и грузополучателей мы рассматриваем юридических и физических лиц.

Условно порядок заключения договора перевозки груза можно рассматривать в качестве тесно связанных между собой действий: фактически переданный перевозчику груз и составленная транспортная накладная. Поскольку данный договор является реальным, он считается заключенным с момента передачи грузоотправителем обусловленного груза перевозчику, который должен выдать первому грузовую квитанцию. Основанием для реальности такого договора является факт того, что законодателем возникновение обязательств связано с фактом сдачи груза перевозчику (ст. 785 ГК РФ).

Договор перевозки груза признается взаимным, поскольку стороны обладают корреспондирующими взаимными правами и обязанностями.

На реальный характер договора перевозки груза влияют не только общеизвестные положения. Достигнув соглашения, сторонам следует учесть объективные возможности перевозчика для исполнения своих обязательств по перевозке и условия транспортировки. Иначе, как справедливо замечал Г.Ф. Шершеневич, «заключение договора может быть лишено практического смысла» [11, с. 444].

В содержание договора перевозки груза включены права и обязанности его сторон. Кроме прав и обязанностей грузоотправителя и перевозчика сюда включены и права, и обязанности третьего лица, который не участвует в заключении договора, т. е. грузополучателя. При этом обязательства по окончательному расчету за перевозку груза, все дополнительные услуги по перевозке груза, возлагаются не на грузоотправителя, а на грузополучателя после прибытия груза в пункт назначения, до момента его выдачи [3, с. 187].

В договоре прописывается оплата за перевозку груза транспортом общего пользования соответствующая утвержденным органами местного самоуправления или государственными органами исполнительной власти тарифам. В иных случаях оплата устанавливается соглашением сторон, когда иное не определено действующим законодательством или нормативно-правовыми актами.

В современных условиях за выполненные услуги по транспортировке требуется своевременная оплата (785 статья ГК РФ).

В договоре на доставку товара одним из пунктов является установление стоимости за выполняемые услуги по его транспортировке с указанием сроков и условий оплаты. Текст договора должен содержать указания на порядок осуществления расчетов. Многие перевозчики на предоставление услуг транспортировки имеют опубликованные тарифы. Заказчики осуществляют ознакомление с расценками на услугу, до подписания договора. В обязанности перевозчика входит извещение заказчика в случае изменения тарифов.

Таким образом, даже несмотря на законодательное урегулирование вопросов о предпосылках и порядке заключения договора, перевозка груза считается дискуссионной и противоречивой и в настоящее время [9]. Это, прежде всего, связывают с разграничением двух понятий «услуга» и «работа». А.Ю. Кабалкиным было найдено следующее соотношение между «услугой» и «работой»: «в качестве объекта гражданско-правовых обязательств «услуга» может быть рассмотрена лишь тогда, когда она выражается в какой-либо «работе», а «работа» – когда она представлена в форме оказания «услуги» [5, с. 7]. Также, Р.В. Николишиным в диссертационной работе «Гражданско-правовое регулирование отношений в сфере перевозки грузов» было указано на то, что как объект договора перевозки грузов следует необходимо рассматривать комплекс работ и услуг [8, с. 6]. Соответственно, если по договору подряда в качестве результатов будут рассматриваться действия, то в процессе перевозки не создается никаких новых результатов, «груз не исчезает и не изменяется его форма (при надлежащем исполнении обязательств, предусмотренных договором)» [6], то есть их действия и результаты не могут быть отделены от самой деятельности и использоваться в процессе этой деятельности, поэтому они рассматриваются как услуга [7, с. 9].

Однако с таким аргументом не во всех случаях согласны сторонники такой же точки зрения, которые указывают, что в договоре услуг может быть

указание на результат, имеющий значение как результат совершенных действий, находящихся вне договора [6].

Таким образом, заключение договора перевозки груза всегда будет сопровождаться наличием следующих элементов:

- цели перевозки грузов, направленной на доставку груза в иное место (то есть должен быть факт перемещения груза в пространстве), и выдаче его четко определенному лицу;
- результата перевозки груза, то есть изменения его местонахождения и доставки его определенному лицу;
- перевозки груза как выполненной работы, которая помогает достичь определенного результата;
- выполнения работы без недостатков доставка надлежащего груза, в надлежащем качестве.

Исходя из изложенного выше, можно утверждать, что тема договора о перевозке грузов является весьма неоднозначной и сложной. Существование прав и обязанностей двух и более сторон в договоре перевозки грузов, а также вероятность возникновения форс-мажорных обстоятельств в рамках транспортировки грузов, переводит ДПГ в категорию соглашений, при заключении которого должны быть тщательно соблюдены все правила его составления. От этого может зависеть в дальнейшем возможность взыскания убытков в виде стоимости груза или цены его доставки, с другой стороны.

Очень важную роль для заказчика в выборе компании транспортных услуг имеет цена и быстрота доставки. Но на практике не всегда в заключенных договорах указываются конкретные сроки доставки груза. На это стоит обратить особое внимание, и чтобы избежать повреждения товара, обязательно нужно внести в договор штрафные санкции за потраченное дополнительное время на доставку груза. В итоге, с каждым просроченным днем сумма штрафа будет возрастать.

Таким образом, подводя итоги, можно сказать, что договор перевозки грузов имеет особенности, связанные с режимом самой перевозки и большим

диапазоном видов перемещаемых грузов. Между тем, несмотря на тщательное регулирование данной разновидности договора в законодательстве, следует все же отметить, что такое важное условие, как срок перевозки, законодателем не учтен, поэтому в данном вопросе остается правовой пробел. И действительно, анализируя, например, ст. 785 ГК РФ, находим, что упоминание о важности соблюдения сроков перевозки не содержится. Поэтому предлагаем внести дополнение к пункту 1 ст. 785 ГК РФ: «1. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения в определенный договором срок и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату».

Литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 08.12.2020) // Собрание законодательства РФ. 1994. № 32. Ст. 3301. 5 декабря.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 27.12.2019, с изм. от 28.04.2020) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 410. 29 января.
3. Гречуха В.Н. Транспортное право России: Учеб. для магистров. М.: Юрайт, 2012.
4. Егизаров В.А. Транспортное право: учебник. М.: Юстицинформ, 2018.
5. Кабалкин А.Ю. Услуги в системе отношений, регулируемых гражданским правом / Сфера услуг: гражданско-правовое регулирование. Под ред. Е.А. Суханова, Л.В. Санниковой. М.: Инфотропик Медия, 2011.
6. Морозов С.Ю. Транспортное право: Учебник для среднего профессионального образования. 5-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт, 2020.
7. Нарозников Н.К. К вопросу о правовой квалификации перевозки // Законы России. 2009. № 8.

8. Николишин Р.В. Гражданско-правовое регулирование отношений в сфере перевозки грузов железнодорожным транспортом: Автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М.: Российский государственный социальный университет, 2008.

9. Духно Н.А. и др. Транспортное право: Учебник для среднего профессионального образования / Ответственный редактор Н.А. Духно, А.И. Землин. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт, 2020.

10. Ходунов М.Е. Правовое регулирование деятельности транспорта. М.: Юридическая литература, 1965.

11. Шершеневич Г.Ф. Учебник русского гражданского права (по изданию 1907 года). М.: Спарк, 1995.

© Бюллетень магистранта 2021 год №2