

Синатос Мария Николаевна

Магистрант

Направление: Государственное и муниципальное управление

Магистерская программа: Государственная и муниципальная служба

Региональные целевые проекты и программы Камчатского края

Аннотация. В статье проанализированы проблемы реализации стратегий регионального развития. Оценены долгосрочные целевые программы Камчатского края, выявлено несоответствие и предложены направления решения этих проблем.

Ключевые слова: ресурсы региона, стратегическое планирование, устойчивое развитие, программно-целевой подход.

Региональная политика в России – это система действий органов власти субъектов Российской Федерации, направленная на преодоление региональных проблем, создание оптимальных условий для жизни населения, удовлетворение социальных нужд, защиту интересов граждан, обеспечение правовых гарантий и предоставление разнообразных государственных услуг [3]. Особенностью такой политики является разработка стратегий на единой методологической платформе, при этом различия в методиках подхода учитывают специфику развития конкретных территорий и отраслей.

Региональные целевые программы выступают как комплексные проекты, включающие ряд мероприятий, нацеленных на достижение конкретных экономических, экологических или социальных задач. Они требуют совместных усилий органов местного самоуправления, государственных структур и бизнес-сообщества, финансируемых из бюджета субъекта. Разработка и реализация таких программ представляет собой целенаправленный процесс, объединяющий ресурсы и возможности всех уровней региональной власти [2]. Исследовательский анализ показывает, что управление региональным развитием страны является одной из центральных задач современного государства. Реализуя последовательную и

целестремленную региональную политику, государство ставит перед собой цели повышения социально-экономического благополучия территорий, сокращения разрыва между регионами по ключевым показателям, создания привлекательного инвестиционного климата и решения других стратегических задач [5].

Государственные целевые программы, охватывающие широкий спектр сфер - от здравоохранения до науки и культуры, - являются основным инструментом воздействия на социально-экономическое развитие регионов [4]. Они служат для поддержки приоритетных направлений, затрагивающих интересы всех слоев населения и отраслей экономики, обеспечивая комплексное управление и регулирование процессов развития на федеральном, региональном и местном уровнях. Эти программы позволяют аккумулировать ресурсы для решения актуальных проблем и стратегического планирования в социальной, научно-технической и экономической сферах [1].

В результате анализа социально-экономической динамики Камчатского края за 2024 год обнаружены как положительные тенденции, так и неравномерный рост отдельных отраслей. Особое внимание заслуживает рыбная промышленность, которая остается локомотивом экономики региона, определяя его социальное и экономическое положение. Туризм, активно развивающийся на фоне уникальных природных условий, также представляет значимый потенциал для региона. Агропромышленный комплекс Камчатки, будучи ключевым звеном экономической инфраструктуры, играет не только экономическую, но и важную социальную роль.

В число рассматриваемых региональных инструментов входят 43 региональных проекта, имеющих прямое отношение к целям в области устойчивого развития (далее ЦУР), и реализуемых в рамках Национальных проектов РФ, а также 27 государственных Программ Камчатского края, реализуемые вне рамок Национальных проектов. Таким образом, основными приоритетами региона в области устойчивого развития как по составу, так и по объемам финансирования, являются цели, связанные с человеческим капиталом. В то же время, достижение целей, связанных с природным капиталом, требует большего внимания. Это такие цели, как «Сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских

ресурсов» (ЦУР-14), «Защита и восстановление экосистем суши» (ЦУР-15), «Рациональное использование водных ресурсов» (ЦУР-6).

Камчатка, несмотря на существующие трудности, укрепляет свою позицию как стратегически важный регион России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, сохраняя значимость в экономической системе страны. В 2024 году 27 государственных программ показали высокую эффективность реализации (15 программ), среднюю (6) и удовлетворительную (5) оценки, а также одну программу с недостаточной эффективностью (1). Средние показатели по реализации, достижению целей и освоению финансирования составили 0,9, 0,94 и 0,98 соответственно. Особую озабоченность вызывает ситуация с программой «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», где степень реализации контрольных событий составила лишь 52,9%. Несмотря на высокий уровень освоения бюджетных средств (99,6%) и достижения целевых показателей (84,7%), многие мосты в Елизовском районе оказались в предаварийном состоянии, что привело к сужению дорожного движения до одной полосы. Проблема возникла из-за неполной разработки проектов ремонта, хотя ремонтные работы были запланированы. Особую актуальность приобретает транспортная проблема в Елизовском районе, что требует безотлагательного решения.

На основе комплексного анализа потребностей региона разработано Приложение к стратегии развития транспортной инфраструктуры для города Петропавловск-Камчатский и Елизовского района на период 2026-2030 гг. Общий объем необходимых капитальных инвестиций в Елизовском городском поселении составил 1 767 401 тыс. рублей, из которых значительная часть финансируется из бюджетных средств. Уточнение конкретных проектов и их финансирования будет осуществляться ежегодно в процессе формирования местного бюджета.

Основная цель Программы – оптимизация транспортного обслуживания, включающая:

- повышение уровня безопасности, качества и эффективности перевозок для жителей, предприятий и предпринимателей;
- обеспечение доступности транспортной инфраструктуры в соответствии с

градостроительными нормами;

– развитие инфраструктуры, учитывающее потребности населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов;

– сбалансированное развитие транспортной системы с учетом градостроительной политики; - создание условий для управления транспортным потоком;

– приоритетное обеспечение безопасности дорожного движения и здоровья участников;

– оптимизация движения общественного транспорта;

– улучшение условий для пешеходов и велосипедистов;

– повышение эффективности существующей транспортной инфраструктуры.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов регионального и местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

Литература

1. Борщ Л.М., Герасимова С.В. Анализ эффективности региональной бюджетной политики // Вестник Волгоградского государственного университета. 2021. Т. 23, № 1. С. 87-101.

2. Веселов Д.А., Яркин А.М. Институциональные изменения, неравенство и долгосрочное экономическое развитие: теория и эмпирика // Вопросы экономики. 2022. № 1. С. 47-71.

3. Спектор А.А., Бочкарева А.А. Совершенствование региональной социальной политики в России на основе программно-целевого планирования / Экономическая

наука и практика: Материалы VII Международной научной конференции, Краснодар, 20-23 февраля 2019 года. – Краснодар: Новация, 2019. С.37-40.

4. Маслюк Н.А., Медведева Н.В. Инновационная экосистема: региональный аспект // Вопросы инновационной экономики. 2020. Т. 10. № 4. С. 1893-1910.

5. Угрюмова А.А. Ерохина Е.В., Савельева М.В. Региональная экономика и управление: учебник и практикум для вузов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2025. 517 с.

@Бюллетень магистранта 2025 № 2