

**Жигулина Дарья Романовна**

Магистрант

**Направление:** Юриспруденция

**Магистерская программа:** Правоохранительная

**Уголовно-правовая характеристика нарушений правил дорожного движения**

**Аннотация.** Статья посвящена уголовно-правовой характеристике нарушений правил дорожного движения, которые приводят к серьезным последствиям, таким как аварии, травмы или гибель людей, рассматриваются ключевые аспекты правового регулирования данной сферы, включая определение состава преступления, квалификацию деяний и меры уголовной ответственности. Особое внимание уделяется вопросам предотвращения правонарушений на дорогах и повышения безопасности участников дорожного движения.

**Ключевые слова:** транспортная безопасность, нарушение ПДД, ответственность.

На современном этапе развития автомобильный транспорт выступает важнейшим элементом транспортной системы страны. В связи с этим система обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств приобретает все больше серьезных проблем, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Цель исследования раскрыть уголовно-правовую характеристику нарушений правил дорожного движения. Исходя из указанной цели, основными задачами статьи являются: изучить тенденцию развития законодательства об ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств; выявить проблемы, связанные с квалификацией нарушения Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

По данным Госавтоинспекции, в 2024 году в России было возбуждено 255 млн. административных дел о нарушениях ПДД [3]. Общая сумма штрафов составила 176,3 млрд. рублей. По данным Судебного департамента при Верховном Суде РФ, по ст. 264.1 УК РФ за 2023 г. было осуждено 2 983 человек, из них 2 524 лицам назначено наказание в виде лишения свободы. По статье Статья 264 часть 21 643 человека, а по статье Статья 264 часть 3 – 2 080 человек.

Главные причины неизменности аварийности на дорогах в России видятся в росте парка автотранспортных средств. Согласно данным 1.01.2025 года, на регистрационном учете в Госавтоинспекции состоит более 50,5 миллиона единиц транспортных средств. За нарушения правил предусмотрена административная и уголовная ответственность. Составы преступлений сгруппированы в главе 27 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Л.С. Климова, определяя содержание данного термина, отмечает: «Транспортные правонарушения – это предусмотренные административным или уголовным законодательством общественно опасные деяния (действия или бездействие), посягающие на установленный законом или иным нормативным актом порядок безопасного функционирования (движения или эксплуатации) механических транспортных средств» [4, с. 350].

Автотранспортные преступления, по мнению Т.А. Федина, представляют собой собирательное криминологическое понятие, объединяющее различные виды правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств. К ним относятся: нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; выполнение некачественного ремонта транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями [6].

Согласно второй статье Конституции РФ, высшим достоинством государства признаны личность, её права и свободы, обеспечение защиты которых лежит на плечах государственных структур [1]. Таким образом, гарантия безопасности на дорогах служит важнейшей мерой защиты жизни и здоровья населения, а также предотвращения ущерба имуществу граждан и

государственному бюджету, учитывая, что дорожно-транспортные происшествия несут риски для физического благополучия человека и его материальных активов.

Уголовно-правовая характеристика нарушений правил дорожного движения включает следующие ключевые аспекты.

Объектом преступлений, связанных с нарушением ПДД, выступают общественные отношения, обеспечивающие безопасность движения транспортных средств. Эти отношения регулируются законодательством, направленным на обеспечение безопасности участников дорожного движения, включая пешеходов, водителей и пассажиров.

Основными факторами стабильного уровня дорожно-транспортных происшествий в России становится увеличение количества транспортных средств. В соответствии со статистикой Государственной автомобильной инспекции за 2024 год, в системе регистрации официально зарегистрировано свыше 55 миллионов транспортных единиц.

Н.А. Кудрявцева обоснованно указывает на то, что значительная доля происшествий на транспорте обусловлена проблемами эксплуатации и функционирования транспортной инфраструктуры. Главной причиной сбоев в работе инфраструктуры основных фондов транспорта являются технические неисправности. Основная цель правового механизма состоит в обеспечении безопасности на транспорте путем предотвращения подобных инцидентов и минимизации их последствий [5].

Субъектом преступления может быть лицо, достигшее возраста уголовной ответственности (в большинстве стран это 16 лет), и управляющее транспортным средством. Важно отметить, что субъектом может выступать не только водитель автомобиля, но и любой другой участник дорожного движения, чья деятельность связана с управлением транспортными средствами (например, велосипедисты).

Наказания за нарушения ПДД, повлекшие тяжкие последствия, варьируются в зависимости от степени тяжести наступивших последствий и обстоятельств дела. Они могут включать лишение свободы, штрафы, лишение права управлять транспортными средствами и другие санкции.

Кроме общих норм уголовного законодательства, существуют специальные нормы, касающиеся отдельных видов нарушений ПДД. Например, управление автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения является квалифицирующим признаком, усиливающим наказание.

Акцентируя внимание на общественной опасности и особенностях технико-юридического конструирования ст. 264.1 УК РФ, полагаем, что отечественный законодатель при криминализации рассматриваемого деяния допустил коллизию между ее наименованием и содержанием, т. к. наименование только указывает на административную преюдицию [3], в то время как содержание говорит и о состоянии опьянения, и специальном рецидиве. Таким образом, проблема ПДД на сегодняшний день по-прежнему остается актуальной. На фоне роста количества ДТП существование ст. 264.1 УК РФ весьма уместно.

Если законодатель говорит о возрождении специального рецидива преступлений, то, во-первых, его следует учесть в ст. 18 и 68 УК РФ и, во-вторых, отразить в качестве квалифицирующего признака иного деяния, например в ст. 264 УК РФ, либо включить в УК РФ альтернативную ст. 264.2 и отразить в ней ответственность за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения и имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного ч. 2, 4 или 6 ст. 264 настоящего Кодекса, хотя рецидив преступлений согласно п. «а» ч. 1 ст. 63 УК РФ является отягчающим обстоятельством. Тогда можно предположить, что данные предложения будут способствовать оптимизации законодательства, а, соответственно, и правоприменительной практики, что позволяет минимизировать число ДТП, совершаемых водителями в состоянии алкогольного опьянения.

Совершенствование статьи 264.1 УК РФ является важным шагом в повышении безопасности на дорогах и снижении числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения. Реализация предложенных мер может значительно усилить борьбу с

этим опасным социальным явлением и способствовать созданию более безопасной дорожной среды.

Таким образом, уголовно-правовая характеристика нарушений ПДД охватывает широкий круг вопросов, начиная от определения объекта преступления и заканчивая установлением наказаний за конкретные правонарушения.

### Литература

1. Конституция Российской Федерации принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020; с учетом поправок, внесенных законом Российской Федерации о поправке к Конституции Российской Федерации от 14 марта 2020 г. № 1-ФКЗ / [Электронный ресурс] / URL: <http://www.constitution.ru/>.

2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. 28.02.2025) / [Электронный ресурс] / URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10699/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/).

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (в ред. от 01.01.2025.) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2002. № 1. Ч. 1. Ст. 1 / [Электронный ресурс] / URL: <https://base.garant.ru/12125267/>.

4. Климова Л.С. Уголовно-правовая характеристика нарушений в сфере дорожного движения и эксплуатации транспортных средств // Синергия Наук. 2023. № 79. С. 347-361.

5. Матвеева А.С., Кудрявцева Н.А. Уголовно-правовая характеристика нарушений правил дорожного движения // Международный научный журнал «Вестник науки». 2023. №11 (68). Т 2. С. 292-297.

6. Федин Т.А. Уголовная ответственность за совершение автотранспортных преступлений // Вестник магистратуры. 2022. № 10-1 (133). С 45-47