

Чинчикеева Яна Ивановна

Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Гражданское право, семейное право,
международное частное право

Система транспортных договоров

Аннотация. Статья посвящена анализу системы транспортных договоров как определенной системы, основными элементами которой являются перевозочные и вспомогательные обязательства. Рассмотрению правовых положений сторон транспортных договоров.

Ключевые слова: система транспортных договоров, договор перевозки грузов, договор перевозки пассажиров, транспорт, транспортные соглашения.

Чтобы понять, о чем пойдет речь, необходимо выявить понятие транспортного договора. Наиболее широкий перечень транспортных договоров приведен в учебнике по хозяйственному праву под редакцией В. В. Лаптева. Здесь наряду с общеизвестными обязательствами, возникающими при заключении транспортного договора, указаны длительные договоры (годовые, специальные, навигационные), узловые соглашения, транспортная экспедиция, договоры на подачу и уборку вагонов, агентирование на морском и речном транспорте, а также тайм-чартер и договор перевозки грузов на поддонах [1, с. 30–32].

Современная система транспортных договоров включает в себя три группы договоров: 1) договоры об организации перевозок, 2) договоры перевозки грузов, пассажиров и багажа, 3) вспомогательные транспортные договоры.

Транспортный договор можно определить как договор, по которому одна сторона (транспортная организация) обязуется оказать услугу по перемещению

грузов или пассажиров другой стороне для достижения предусмотренных целей, а другая сторона (клиент) обязуется уплатить установленную плату. Транспортные обязательства – понятие собирательное, включающее разнотипные обязательства с одним, однако неизменным элементом-услугой, суть которой – деятельность по перемещению грузов и людей в пространстве.

Помимо названных, к транспортным должны быть отнесены также обязательства: договор фрахтования судна на время и договор на подачу и уборку вагонов, контрагентский договор.

Транспорт — одна из самых высокомонополизированных отраслей человеческой деятельности, а отдельные его виды вообще обладают естественной монополией (железнодорожный транспорт). Обязательство перевозки можно назвать ядром транспортных обязательств.

В настоящее время приняты и действуют три общих транспортных закона: а) Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г.; б) Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10 января 2003 г.; в) Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. Кроме того, сохраняют силу транспортные уставы и кодексы, принятые ранее последней кодификации гражданского права. Они применяются в части, не противоречащей гл. 40 ГК, и будут действовать до момента введения в действие новых уставов и кодексов в качестве федеральных законов.

В гл. 40 ГК содержатся определения целого ряда договоров, регулирующих отношения по перевозкам грузов, пассажиров и багажа. Помимо традиционных договоров перевозки груза и пассажиров в данной главе ГК упоминаются и иные договоры: договор фрахтования (чартер), договор перевозки транспортом общественного пользования, договор между транспортными организациями об организации работы по обеспечению перевозок грузов. Все названные в ГК договоры, конечно же, отличаются друг от друга по самым различным признакам: правовому значению, субъектному составу, предмету вытекающих из них обязательств и так далее, – но их объединяет то, что все они, в конечном счете, предназначены для

регулирования правоотношений, возникающих в процессе перевозки грузов, пассажиров и багажа. Поэтому, в современных условиях уже нельзя говорить об одном-единственном договоре перевозки. Представляется, что теперь речь должна идти о *системе договоров*, опосредующих перевозки грузов, пассажиров и багажа. В эту систему касаются всех видов транспорта входят следующие договоры [2, с. 254]:

Договор перевозки груза – это договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (ст. 785 ГК).

Договор перевозки пассажиров – договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажиров в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа (ст. 786 ГК).

По договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа (ст. 787 ГК).

Соглашения между транспортными организациями об организации перевозок грузов, пассажиров и багажа – это договоры, в которых определяется порядок передачи и приема грузов, пассажиров и багажа с одного транспорта на другой, когда перевозка производится разными видами транспорта по единому перевозочному документу, а также условия осуществления таких перевозок (ст. 788 ГК).

Кроме того, в ГК имеются нормы, определяющие еще два вида договоров, относящихся только к сфере правоотношений, связанных с перевозкой грузов:

Договор об организации перевозки грузов представляет собой такой договор, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки (ст. 798 ГК).

Договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов заключаются между организациями различных видов транспорта в порядке, определяемом транспортными уставами и кодексами, другими законами и иными правовыми актами (ст. 799 ГК).

Каждый из видов договоров перевозки, регулируемых ГК, транспортными уставами и кодексами, – договор перевозки пассажиров; договор перевозки конкретного груза; договор фрахтования (чартер); договор об организации перевозок (включая договоры об эксплуатации железнодорожных подъездных путей и подаче и уборки вагонов); соглашение транспортных организаций о порядке организации перевозок в прямом смешанном сообщении; договоры между транспортными организациями различных видов транспорта об организации работы по обеспечению перевозок грузов, – занимает свое место в системе правового регулирования правоотношений, связанных с перевозками грузов, пассажиров и багажа.

Ядром, центральным звеном системы всех так называемых «транспортных договоров» принято считать договор перевозки, под которым понимается договор перевозки конкретного груза, сконструированный по модели реального договора. Что касается остальных «транспортных договоров», то им обычно отводится вспомогательная роль, а их значение сводится к обеспечению и обслуживанию центрального договора перевозки груза, пассажиров и багажа.

Такое видение системы имеет ряд недочетов. Во-первых, традиционное понимание «транспортных договоров», включающих в себя различные типы

договорных обязательств, не вписывается в систему гражданско-правовых договоров, а единственный объединяющий их фактор: участие в указанных договорах транспортных организаций, никак не могут служить критерием для выделения в классификационную группу договоров. Во-вторых, представление о системе транспортных договоров, где центральное место занимают договоры перевозки пассажира или конкретной партии грузов, опирается лишь на обыденность сведений о смысле деятельности транспорта и не имеет ничего общего с юридическим соотношением различных договоров, применяемых в сфере транспортной деятельности.

При этом любая система есть взаимодействие. Следовательно, можно заключить, что правильно рассматривать систему транспортных договоров как структурно-сложную, но обязательно единую, комплексную технологическую систему, в рамках которой взаимодействуют различные виды договоров, которая, в идеале, еще и руководствуется единой системой правового регулирования.

Литература

1. Хозяйственное право: Учебник / Под ред. В.В. Лаптева. М.: Юрлитиздат, 1983.
2. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услуг в сфере транспорта. 5-е изд., стер. М.: Статус, 2011.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации: офиц. Текст (по состоянию на 1 июня 2009 года). М.: Эксмо, 2009.
4. Транспортное право / В.Г. Ермолаев, А.Е. Землянский, Ю.Б. Маковский, О.В. Сиваков. М.: Былина, 2002.
5. Завидов Б.Д. Договорное право России. М., 1998.
6. Белов В.А. Гражданское право. Общая часть. М.: Юрайт, 2012.