

**Силуков Дмитрий Валентинович**

Магистрант НААЧОУ ВПО СГА

**Направление:** Юриспруденция

**Магистерская программа:** Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория оперативно-розыскной деятельности

**К вопросу о методике расследования дорожно-транспортных преступлений**

**Аннотация.** В статье говорится о методах, применяемых при расследовании дорожно-транспортных преступлений, а также об основных причинах, обстоятельствах, факторах, способствовавших дорожно-транспортному преступлению.

**Ключевые слова:** методика расследования преступлений, противодействие расследованию, дорожно-транспортное преступление, следственные действия.

Методика расследования отдельных видов преступлений как заключительная часть криминалистики имеет своей основной и главной задачей вооружить следователей научно-методическим комплексом знаний, необходимых для выработки навыков раскрытия, расследования и предупреждения отдельных видов преступлений в разных следственных ситуациях. В целом, проблемы изучения криминалистической методики расследования дорожно-транспортных преступлений постоянно привлекают внимание ученых-юристов и практических работников.

Криминалистическая методика расследования представляет собой целостную часть криминалистики, изучающую криминальный опыт совершения отдельных видов преступлений и следственную практику их расследования, и разрабатывающую на основе познания их закономерностей

систему наиболее эффективных методов расследования и предупреждения разных видов преступлений.

В структуре методики расследования в криминалистике условно выделяются две части. В первой – общетеоретической части раскрываются ее общие положения и научные основы. На базе научных основ и данных других частей криминалистики и разрабатываются частные методики расследования (конкретные методики), составляющие вторую – особенную часть данной отрасли криминалистики [1, с. 263].

Выявление противодействия расследованию – это одна из сложных задач, решаемых в ходе следствия. Она имеет важное значение для установления истины при проведении предварительного расследования. «При этом, – писал Р. С. Белкин, – могут быть обнаружены только такие доказательства, которые содержат поддающуюся смысловой интерпретации информацию, т. е. смысл которых может быть понят, расшифрован с помощью существующих на данном уровне знаний средств декодирования; чем шире круг таких средств, доступных лицу, собирающему доказательства, тем шире круг обнаруживаемых этим лицом доказательств» [2, с. 88].

Для успешного выявления противодействия необходимо широкое и последовательное применение любых, не противоречащих действующему законодательству, методов в раскрытии и расследовании дорожно-транспортных преступлений. Результаты их успешного применения затрудняют, а в отдельных случаях и исключают возможность оказания противодействия со стороны заинтересованных лиц. Применение криминалистических методов выявления противодействия позволяет получить объективную и неопровержимую доказательственную информацию. Рассматривая вопрос о криминалистических методах выявления противодействия расследованию дорожно-транспортных преступлений, хотелось обратить внимание на общенаучные методы познания, которые широко используются в практической деятельности правоохранительных органов при проведении оперативно-розыскных мероприятий и различных

следственных действий: следственных осмотров, допросов, освидетельствований, очных ставок, следственных экспериментов, назначении и производстве судебных экспертиз [3, с. 159].

К общенаучным методам, относятся наблюдение, измерение, описание, сравнение, эксперимент, моделирование. А также метод геометрических построений, кибернетические и некоторые иные методы.

Вышеуказанные методы, применение которых способствует выявлению противодействия, в основном, используются, прежде всего, в рамках тактических приемов. Например, одни и те же методы могут применяться как при осуществлении концентрического, так и эксцентрического способов осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Например, применение выборочного наблюдения в одних случаях может обусловить применение эксцентрического способа осмотра, а в других – линейного. Это зависит от конкретных обстоятельств, используемых способов противодействия, наличия, характера, локализации и взаимосвязей источников материальной и идеальной информации.

Применение различных методов выявления противодействия во многом зависит от содержания следственной ситуации, сложившейся к моменту проведения определенного процессуального действия или на определенном этапе предварительного расследования. Например, к моменту проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия может возникнуть ситуация, при которой следователь имеет информацию, позволяющую выдвинуть два предположения – о существовании преступного события либо об имевшем место несчастном случае. Такая ситуация может возникнуть и в результате деятельности субъектов противодействия. Субъекты противодействия стремятся уничтожить, замаскировать либо фальсифицировать материальные источники информации о преступлении [4, с. 88].

Наиболее распространенными видами рассматриваемых преступлений являются нарушения правил дорожного движения и эксплуатации

транспортных средств (ст.264 УК РФ). Указанная статья содержит шесть частей с различными санкциями.

Расследуя дела данной категории необходимо учитывать, что дорожно-транспортные преступления нередко происходят в результате взаимодействия нескольких причин (например, при столкновении двух транспортных средств, когда один водитель превысил скорость и нарушил правила обгона, а другой – правила маневрирования при перестроении из ряда в ряд). Поэтому важно исследовать все причины, повлекшие дорожно-транспортное происшествие.

Первоначальными следственными действиями по делам, связанным с дорожно-транспортными преступлениями являются: осмотр места происшествия, осмотр транспортного средства, освидетельствование и судебно-медицинская экспертиза водителя, осмотр трупа (если он находится на месте происшествия); изъятие и осмотр одежды потерпевшего; судебно-медицинская экспертиза пострадавшего; допросы водителей, потерпевших, очевидцев. При необходимости в число первых могут войти и другие следственные действия (например, криминалистическая, автотехническая экспертиза). Параллельно, с первоначальными следственными действиями могут проводиться и оперативно-розыскные мероприятия, если это необходимо (например, розыск "по горячим следам" и т. д.).

Некоторые места, участки дорог, или районы представляют собой опасность и нуждаются в улучшениях. Возможные меры должны включать: дополнительное покрытие дорожного полотна материалом, противодействующим заносу, улучшение освещения, оборудование «островков безопасности» для пешеходов, дополнительную установку знаков и нанесение дорожной разметки, оборудование перекрестков с круговым движением и создание дополнительных пешеходных переходов. Дефекты системы безопасности могут также проявиться вследствие плохого технического обслуживания: например, дорожное покрытие может ухудшиться, придорожный свет может не работать. Видеть и быть видимым – два необходимых условия безопасности для всех участников дорожного движения.

Исследования, показывают, что улучшение конструкции автомобилей может уже само по себе улучшить ситуацию привести к сокращению смертности на 15%. Международные технические конференции по повышению безопасности транспортных средств, страны с высоким уровнем дохода стремятся поделиться результатами подобных исследований. Использование ремней безопасности сокращает вероятность нанесения серьезных травм и смертельных телесных повреждений на 40-60%.

Таким образом, изменения в уголовном законодательстве, а также в социально-экономической жизни страны требуют совершенствования криминалистической методики расследования дорожно-транспортных преступлений, разработки новых научно-тактических рекомендаций.

#### Литература

1. Герасимов В.Н. Методика расследования автотранспортных преступлений. М., 2011.
2. Белкин Р.С. Курс криминалистики. Т. 2. М., 1997.
3. Еленюк Г.А., Ищенко П.П., Ярослав Ю.Ю. Использование специальных познаний при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Караганда, 2009.
4. Ищенко Е.П., Егоров Н.Н. Криминалистика для следователей и дознавателей: Научно-практическое пособие в расследовании дорожно-транспортных преступлений. М.: Контракт, 2010.
5. Корухов Ю.Г. Криминалистическая диагностика при расследовании преступлений. М., 2008.