

Лайло Ольга Владимировна

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Гражданское право, семейное право, международное частное право

Ответственность участников перевозки грузов автомобильным транспортом

Аннотация. В статье рассмотрены правила гражданского и транспортного законодательства об ответственности участников перевозки грузов автомобильным транспортом, исследуются вопросы, посвященные законодательному регулированию ответственности перевозчика при перевозке груза. На основе сравнительного анализа транспортных уставов и кодексов был сделан вывод об отсутствии необходимой детализации правил об ответственности перевозчика за несохранность груза на автомобильном транспорте и путях совершенствования вопросов ответственности перевозчика в действующих нормах об автомобильных перевозках грузов.

Ключевые слова: договор перевозки груза, перевозчик, груз, ответственность перевозчика, нарушение обязательств по перевозке, несохранность груза, гражданско-правовая ответственность, перевозка грузов, автомобильные перевозки, сохранность груза, участники грузоперевозки.

В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную Гражданским Кодексом Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021) [1] (далее – ГК РФ), транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон. При этом ГК РФ в интересах клиентов устанавливает пределы регулирования соглашением сторон ответственности перевозчика: по общему правилу она может быть только повышена по сравнению с законом.

Соглашения об ограничении или устранении ответственности перевозчика являются недействительными, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами. Кроме того, транспортным законодательством не допускаются также соглашения, имеющие целью ограничить или устранить ответственность грузоотправителей или грузополучателей (ст. 114 УЖТ РФ [7], ст. 122 КВВТ РФ [5]).

Несмотря на всестороннюю законодательную определённую взаимоотношения сторон в хозяйственной деятельности и значительный опыт урегулирования спорных ситуаций, вопрос разделения ответственности между участниками грузоперевозки зачастую задаётся в новых трактовках.

Кто и на каком этапе отвечает за груз? Когда и как наступает передача ответственности? Как и кому возмещается ущерб? Вот далеко не полный перечень вопросов неоднократно возникающих при рассмотрении спорных ситуаций.

ГК РФ регулирует общие требования к ответственности сторон, участников процесса грузоперевозок. Закон требует, чтобы ответственность была определена, а условия реализации этого требования участники должны оговаривать в договоре.

Для того чтобы понимать меру ответственности за доставку груза, отправителю и перевозчику нужно знать, что лежит в основе ответственности, за что отвечает понятие и какие виды обязательности есть. После подписания договора, перевозчик берет на себя поручительство доставить груз в пункт назначения, в пункт, который согласован с заказчиком и указан в договоре. Такое действие возлагает на перевозчика имущественную ответственность, что регулируется ГК РФ. Закон придает большего значения ответственности за перевозку груза, чем другому виду ручательства, так как в процессе доставки товара выделяют понятие ограниченной ответственности. Взыскание может быть не только за нарушение условий договора, а и при нарушении действий во время организации грузоперевозки. Это может быть задержка при доставке

перевозчиком транспортного средства для погрузки товара. Обязательство лежит и на отправителе, он должен использовать предоставленный автомобиль. Это регулируется 794 статьей ГК РФ.

Важным требованием, оговоренным в Кодексе, является момент наступления ответственности. Согласно нормам закона, ответственность за груз наступает в момент передачи его перевозчику. Но как быть, если в процесс перевозки вовлечено несколько участников. Ведь от качества работы каждого участника зависит сохранность товара и своевременность доставки.

Согласно действующему законодательству участниками автоперевозки грузов являются: грузоотправитель, перевозчик и, в отдельных случаях, грузополучатель. Гражданские правоотношения в грузоперевозках регулируется главой 40 ГК РФ, уставом автомобильного транспорта РФ [8]. В соответствии с положениями статьи 785 ГК РФ грузоотправителем является лицо, которое предъявляет груз к перевозке и выписывает сопроводительные и товарно-распределительные документы для осуществления грузоперевозки.

Грузоотправителем может выступать как владелец груза, так и лицо, которое, на основании договора с грузовладельцем, берет функции по предъявлению груза к перевозке, выписыванию вышеупомянутых документов на перевозку и оплаты осуществленной перевозки. Договор между грузоотправителем и перевозчиком именуется «прямой грузоперевозкой».

Перевозчик, согласно действующему законодательству – юридическая конструкция, которая основана на договоре, как основании осуществления перевозки. Законодатель позволяет перевозчику владеть транспортным средством как на основании договора, так и на основании права собственности. К таким договорам могут относиться: договор аренды транспортного средства «С экипажем» и «Без экипажа», договор лизинга, договор безвозмездного пользования и т. д.

Грузополучателем является участник автомобильной перевозки только в случае, так называемого, «самовывоза». Самовывоз основан на заключении договора-перевозки между грузополучателем и перевозчиком, т.е. заказчиком и

плательщиком перевозки выступает грузополучатель. Несмотря на это правоотношения между грузополучателем и перевозчиком регулируются теми же нормами что и правоотношения между грузоотправителем и перевозчиком.

Исходя из того, что в грузоперевозках автомобильным транспортом осуществляется перевозка груза «товарно-материальных ценностей», которые имеют высокую оценочную стоимость, риск потери груза вследствие ДТП и участию в перевозках под понятием «перевозчик» неограниченного количества лиц а так же с другими коммерческими рисками в следствии опоздания на загрузку и выгрузку и поломок транспортного средства в пути следования законодательство, регулирующие отношения в автоперевозках детально разъясняет обязательства и ответственность сторон перевозки. Участники перевозки грузов автомобильным транспортом несут как гражданско-правовую ответственность, так и административную ответственность. Гражданско-правовая ответственность основана на положениях главы 40 ГК РФ. Устав автомобильного транспорта разъясняет обязательства и ответственность за их неисполнение, применительно к перевозкам груза, багажа и пассажиров на территории РФ автотранспортом [11]. Гражданско-правовая ответственность основана на договорных условиях участников перевозки, при этом законодатель запрещает уменьшать в договорах законную ответственность (установленную нормативно-правовыми актами). При этом законодатель разрешает увеличивать договорную ответственность участников автомобильных перевозок.

Разрабатывая договор грузоперевозки, необходимо определить ответственность за каждый этап доставки товара, а также за показатели качества, такие как своевременность доставки, безошибочность оформления документов, условия возмещения ущерба, если какой-либо процесс будет не соответствовать оговоренным требованиям. При этом ответственность должна распространяться на оговоренные способы фасовки и объекты учёта.

Например, если водителю выдали 8 паллет товара, он обязан передать эти 8 паллет грузополучателю. Если на паллетах оказалось меньше товара, чем

ожидал грузополучатель (но упаковка груза при этом не нарушена), транспортная компания за это ответственности не несет.

Если водитель заметил недостачу или брак при приемке к грузоперевозке (до того, как транспортная компания приняла ответственность за груз), ситуацию лучше исправить на месте: привести предъявляемое к перевозке количество груза в соответствие с документами или заменить поврежденный товар. Если это невозможно, нужно составить акт о приемке груза с пометкой о том, что водитель принял заведомо неправильный объем груза или заведомо бракованный товар [12].

Административная ответственность регламентируется положениями главы 11, 12 КоАП РФ [6] (кодекс административных правонарушений), согласно которому противоправность поведения участников перевозки наказывается штрафом. Иногда сумма данных штрафов за одну перевозку может превышать 600 тыс.р. Так административная ответственность фактического перевозчика за отсутствие путевого листа составляет 80тыс.р., за нарушения, связанные с несоблюдением весогабаритных параметров транспортного средства начинается со 150 тыс.р., неуплата обязательных платежей по системе «Платон» начинается с 5 тыс.р., за каждое последующие нарушение – 10 тыс.р. Данное правонарушение фиксируется с помощью автоматических систем контроля движения, которые устанавливаются на всем протяжении дорог РФ. В отличие от гражданско-правовой ответственности участников автомобильной перевозки, которая устанавливается в суде не только установленными нормативно-правовыми актами и положениями АПК РФ [4] (арбитражно-процессуальный кодекс), но и более широким кругом разрешенных доказательств и возражений, административная ответственность наступает при противоправном поведении участников грузоперевозок, которая подтверждается ограниченным количеством доказательств. При фиксации правонарушения автоматическими системами (нарушение весогабаритных параметров транспортного средства, и нарушений оплаты и пользования системы «Платон») на дорогах административное расследование не

проводится. Для наступления ответственности достаточно данных фотоматериалов, на основании которых выносится постановление о наложении административного штрафа.

Отдельным видом ответственности является уголовная ответственность фактического перевозчика. Данная ответственность наступает для виновного в совершении ДТП лица, после которого потерпевшим был нанесен средний или тяжелый вред здоровью, а также смерть потерпевшего. В данном случае уголовную ответственность несет водитель-виновник, а гражданско-правовая ответственность возложена на собственника транспортного средства, которая не исключает возложения на него же административной ответственности. Уголовная ответственность регламентируется УПК РФ [3] (уголовно-процессуальный кодекс) и УК РФ [2] (уголовный кодекс).

Ответственность грузоотправителя. Гражданско-правовая ответственность грузоотправителя включает в себя ответственность за не предоставление груза к перевозке в установленное договором время. Данная ответственность установлена нормативно-правовыми актами, а договорная ответственность может быть повышена по соглашению сторон. За не предоставление достоверных данных о перевозимом грузе и его свойствах. За несоответствие данных указанных грузоотправителем в товарно-сопроводительных документах фактическому грузу, предъявленному для перевозки [10].

Административная ответственность грузоотправителя определена положениями части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ. 10. (Превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществившими погрузку груза в транспортное средство, – влечет наложение административного штрафа на индивидуальных

предпринимателей в размере от восьмидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.) При этом ответственность грузоотправителя по ГК РФ сильно отличается от ответственности по КоАП РФ т.к. понятие грузоотправителя по ГК РФ определено лицом, которое предоставляет груз к перевозке, а ответственность по КоАП РФ возлагается на лиц, которое осуществило погрузку груза в транспортное средство [9]. Исходя из вышеизложенного получается, что ошибки логистического отдела грузоотправителя при погрузке груза в транспортное средство, его предприятия при осуществлении грузоперевозок автомобильным транспортом.

Ответственность перевозчика. Статья 785 ГК РФ:

1. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

2. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом).

Согласно положениям статьи 785 ГК РФ основным обязательством перевозчика по договору перевозки груза является доставка груза, в оговоренное договором время, груза грузополучателю без замечаний к перевозимому грузу. Исходя из этого, законодатель предусматривает законную ответственность перевозчика за не предоставление, оговоренного в договоре время, транспортного средства под загрузку. За просрочку доставки груза грузополучателю. Данные штрафы носят законный порядок, при этом ответственность за данные правонарушения может быть увеличена по соглашению сторон.

Ответственность перевозчика за несохранную перевозку регламентируется положениями статьи 796 ГК РФ:

1. Перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

2. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком:

в случае утраты или недостачи груза, или багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего груза, или багажа;

в случае повреждения (порчи) груза или багажа – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа – в размере его стоимости;

в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, – в размере объявленной стоимости груза или багажа.

Стоимость груза или багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены – в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

3. Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза или багажа, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, или багажа, если эта плата не входит в стоимость груза.

4. Документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт, акт общей формы и т.п.), составленные перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа.

При этом законодатель установил бремя доказательства невиновности при ущербе перевозимому грузу на перевозчика. Определение ущерба перевозимому грузу установлено правилами перевозки грузов.

Административная ответственность перевозчика определена положениями главы 12 КоАП РФ, а также федеральным законом РФ о безопасности дорожного движения №196-ФЗ от 10 декабря 1995г. Согласно данным положениям на перевозчика, которым могут являться юридические лица и индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, возложена ответственность по документированию перевозочной деятельности, прохождению предрейсовых медицинских осмотров водителей и технических осмотров транспортного средства. При этом нарушение весогабаритных параметров транспортного средства при осуществлении перевозки влечет наложение довольно существенных административных штрафов на перевозчиков (ООО и ИП).

Гражданско-правовая и административная ответственность участников перевозок автомобильным транспортом не подразумевает отсутствия юридических знаний как у грузоотправителя (грузополучателя), так и перевозчика, так как эти лица по законодательству РФ являются профессиональными участниками рынка перевозок. Понятие профессиональный участник правоотношений включает в себя не только профессиональные навыки по организации погрузо-разгрузочных работ, распределение груза в транспортном средстве, осуществление перевозки в соответствии с ПДД РФ и обслуживание транспортного средства, но и правильное составление договоров между участниками перевозок, фиксацию правонарушений при несоблюдении договорных условий, а также разработанные под конкретные перевозки внутренние локальные акты, в соответствии с законодательством РФ.

Завершая анализ положений об ответственности перевозчика за несохранность груза, включенных в УАТ, можно отметить, что указанные положения соответствуют правилам, предусмотренным в ст. 796 ГК. Однако

они не отличаются достаточной степенью проработанности, которая бы отражала специфику деятельности автотранспорта. Очевидно, что это приведет к неоднозначности и неопределенности регулирования правоотношений, связанных с применением ответственности за несохранность перевозимого груза на автомобильном транспорте.

Литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 09.03.2021) // СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 05.04.2021, с изм. от 08.04.2021) // СЗ РФ. 1996. № 25. Ст. 2954.
3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 № 174-ФЗ (ред. от 30.04.2021, с изм. от 13.05.2021) // СЗ РФ. 2001. № 52 (ч. I). Ст. 4921.
4. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24.07.2002 № 95-ФЗ (ред. от 08.12.2020) // СЗ РФ. 2002. №30. Ст. 3012.
5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020) // СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001.
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ (ред. от 30.04.2021, с изм. от 17.05.2021) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.
7. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (ред. от 23.11.2020) «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // СЗ РФ. 2003. № 2. Ст. 170.
8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 24.02.2021) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // СЗ РФ. 2007. № 46. Ст. 5555.
9. Зенин И.А. Гражданское право. Особенная часть: учебник для вузов. 19-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт, 2021.

10. Либанова С.Э. Гражданско-правовая ответственность: взыскание убытков: Учебное пособие для вузов. М.: Юрайт, 2021.

11. Михайленко Е.М. Гражданское право. Общая часть: Учебник и практикум для вузов. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт, 2021.

12. Морозов С.Ю. Транспортное право: учебник для среднего профессионального образования. 5-е изд., перераб. и доп. М.: Юрайт, 2020.

© Бюллетень магистранта 2021 год № 3