

Гаглоев Батраз Сосланович

Магистрант НАЧОУ ВПО СГА

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

Криминологическая характеристика автотранспортных преступлений

Аннотация. В статье дается криминологическая характеристика автотранспортных преступлений. При этом отмечается, что большая распространенность автотранспортных преступлений, специфика их причин, условий, ситуаций, личности преступников и особенности профилактики обуславливают отдельный криминологический анализ этих преступлений.

Ключевые слова: криминологическая характеристика, дорожно-транспортные преступления, нарушение правил дорожного движения, транспортное средство.

Автотранспортные преступления представляют собой собирательное криминологическое понятие, охватывающее несколько составов преступлений: нарушение правил дорожного движения и эксплуатации автомобилей, мотоциклов, тракторов и тому подобных транспортных средств; недоброкачественный ремонт и выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств; нарушение пешеходом, велосипедистом, погонщиком, ремонтником и т. д. правил, обеспечивающих безопасную работу автотранспорта.

Большая распространенность автотранспортных преступлений, специфика их причин, условий, ситуаций, личности преступников и особенности профилактики обуславливают отдельный криминологический анализ этих преступлений.

В структуре автотранспортных преступлений выделяют: преступления с летальным исходом и ранениями; детский травматизм; по чьей вине наступили общественно опасные последствия (по вине водителей или пешеходов; по вине водителей автотранспорта, принадлежащего юридическим или физическим лицам); тяжесть последствий; виктимологический показатель в виде социально-демографических характеристик погибших и травмированных; региональное распространение преступлений; временные особенности (частота по месяцам года и времени суток); соотношение видов нарушений правил дорожного движения, которые повлекли криминальные последствия; распространенность по видам дорог [3, с. 18].

Большинство автотранспортных преступлений совершается по вине водителей.

Нарушения правил безопасности движения водителями происходят следующим образом: управление без права на управление транспортным средством; превышение установленной скорости; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил обгона; нарушение правил проезда перекрестков; несоблюдение очередности; нарушение правил маневрирования.

Пешеходы чаще всего нарушают путем перехода в неустановленном месте, неожиданного выхода из-за транспортных средств, неподчинения сигналам регулирования дорожного движения и хождение по дорогам детей без сопровождения взрослых.

Одним из опаснейших нарушением правил движения остается вождение транспорта в нетрезвом состоянии.

Криминологическая характеристика личности участников дорожно-транспортных преступлений показывает, что в большинстве своем они относятся к категориям ситуативных и неустойчивых преступников.

Исследования опровергают мнение, будто во взаимодействии личности и ситуации при автотранспортных преступлениях определяющей является именно ситуация. Сама по себе дорожная ситуация даже при выраженной сложности никогда, минуя личность, не способна стать причиной преступлений

(в отличие от аварий непроступного характера) [2, с. 25]. Здесь всегда присутствует неосторожная вина, проявляется пренебрежение правилами безопасности и предосторожностью как личностное свойство, хотя и выраженное в разной степени.

В последние годы наметилась тенденция увеличения доли женщин, совершающих неосторожные преступления. Это происходит за счет увеличения числа женщин — водителей автомобилей индивидуального пользования. Тем не менее, межполовые различия в структуре контингента участников автотранспортных преступлений относительно стабильны, так как связаны с различиями в типичной психологии мужчин и женщин-водителей.

Среди водителей, совершивших автотранспортные преступления, больше всего лиц в возрасте 18–24 лет. Это обусловлено небольшим опытом вождения в сочетании с завышенной уверенностью в своих психофизиологических возможностях, склонностью к лихачеству, более частым потреблением спиртных напитков.

По образованию и профессиональной подготовке среди преступников-водителей преобладают лица с неполным, средним образованием и пониженной профессиональной квалификацией.

По социально-ролевой характеристике участники автотранспортных преступлений не имеют существенных отличий от законопослушных участников движения. Отмечается лишь существенная доля лиц (среди водителей-профессионалов), неоднократно менявших место работы.

Криминологическая характеристика личности участников неосторожных дорожно-транспортных преступлений показывает, что в своем большинстве они относятся к категориям ситуативных и неустойчивых преступников. Вместе с тем определенная их часть, как и лиц, совершающих неосторожные преступления других видов, по своим личностным качествам, систематичности и злостности нарушений соответствует типу злостных преступников (разумеется, с некоторыми отличиями от умышленных преступников этого типа).

Сама по себе дорожная ситуация, даже при ярко выраженной сложности, никогда, минуя личность, не способна стать причиной преступлений (в отличие от аварий непроступного характера). В данном случае всегда проявляется пренебрежение правилами безопасности, предосторожности как особый вид антиобщественной установки, негативное личностное свойство, хотя и выраженное в разной степени. Характеристика личности участников дорожно-транспортных преступлений – законных водителей транспорта и водителей-угонщиков различна. Внутри первой группы по ряду показателей, например по возрасту, полу, образованию, имеются различия между водителями-профессионалами и водителями личного транспорта. Среди законных водителей и угонщиков преобладают мужчины (97-98%). Женщин среди угонщиков менее 1%. [1, с. 27].

В последние годы отмечается тенденция возрастания доли женщин среди водителей, совершающих неосторожные преступления за счет, главным образом, увеличения парка личных автомобилей индивидуального пользования, которыми нередко управляют женщины. Тем не менее, различия по полу в структуре контингента участников автотранспортных преступлений относительно стабильны, так как связаны с типичной психологией женщин-водителей. Последние предпочитают остановить автомобиль, нежели увеличить риск аварийной обстановки, гораздо реже управляют транспортом в состоянии опьянения (среди женщин доля лиц, совершивших преступление в состоянии опьянения, в 1,5 раза ниже, чем у мужчин), более строго соблюдают правила дорожного движения.

Что касается возрастной характеристики, то наибольшую долю в контингенте водителей, совершивших автотранспортные преступления, составляют лица в возрасте 18–24 лет. Это обусловлено небольшим опытом вождения машин в сочетании с завышенной оценкой своих психофизиологических возможностей, склонностью к лихачеству, частым употреблением спиртных напитков.

Анализ уровня образования и профессиональной подготовки среди преступников-водителей показывает, что среди них преобладают лица с неполным средним образованием и пониженной профессиональной квалификацией. Особенно низкой профессиональной квалификацией отличаются автолюбители, на долю которых приходится каждое второе дорожно-транспортное происшествие.

Социально-ролевая характеристика участников автотранспортных преступлений не имеет существенных отличий от аналогичной характеристики законопослушных участников движения. Отмечается лишь значительно более высокая доля лиц (среди водителей-профессионалов), неоднократно менявших место работы.

Общий рецидив у преступников-водителей ниже в три раза, чем у всех преступников. Среди угонщиков доля рецидивистов значительно больше.

Хотя водители, совершающие автотранспортные преступления, отличаются сниженным профессиональным и образовательно-культурным уровнем, повышением его они, как правило, не занимаются. Значительная их часть злоупотребляет спиртными напитками.

Литература

1. Дроздов А.В. Некоторые особенности криминологической характеристики и предупреждения дорожно-транспортных преступлений, совершаемых водителями-женщинами // Российский следователь. 2008. № 16.
2. Никитас Д.А. Особенности личности виновного участника дорожно-транспортного преступления // Российский следователь. 2006. № 8.
3. Тамбовцев Е.А. Краткая криминологическая характеристика дорожно-транспортных преступлений // Российский следователь. 2007. № 6.