

Зелёный Дмитрий Владиславович

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Гражданское право, семейное право, международное частное право

Ответственность сторон в обязательствах по договору перевозки груза

Аннотация. В настоящей статье рассмотрены существующие проблемы в обязательствах по перевозке грузов. В настоящей статье предлагаются положения по совершенствованию действующего российского законодательства по договорным отношениям по перевозке грузов, в вопросах ответственности сторон.

Ключевые слова: перевозка грузов, грузополучатель, грузоотправитель, договор, ответственность, обязательства, договор перевозки груза

Актуальность рассматриваемого в настоящей статье вопроса на сегодняшний день является острой. Договор перевозки груза является одним из наиболее сложных и важнейших договоров для экономики страны. Осуществление экономической деятельности в области промышленности, сельского хозяйства и торговли непосредственно связано с перевозками. Для регулирования экономической деятельности необходима грамотная нормативно-правовая база.

© Транспорт и транспортная деятельность всегда выделялись в самостоятельную сферу экономики ввиду своей специфики. Ключевая роль транспортной деятельности – это услуги. Услуги транспорта всегда направлены на перемещение грузов, товаров или людей.

Специфичность транспортной деятельности заключается в том, что результат осуществления данного вида деятельности не сопровождается

созданием каких-либо материальных ценностей. Результат осуществления данного вида деятельности заключается в получаемом экономическом эффекте, который достигается именно в результате перемещения в необходимое место грузов, товаров или людей.

Наличие потребности перемещения материальных объектов обуславливает возникновение отношений по перевозке. Услуги по перевозке осуществляются при помощи любых возможных транспортных средств.

В отношениях по перевозке грузов обычно участвуют два субъекта гражданско-правовых отношений: субъект, заинтересованный в услугах по перевозке и транспортная организация.

Перевозка грузов сопровождается обязательным заключением транспортного договора, который необходим для обеспечения строгих и регламентированных правил перевозок грузов.

Для эффективного осуществления данного вида экономических отношений стороны должны ответственно относиться к выполнению взятых на себя обязательств, а законодательная база не должна создавать препятствий. Но, в настоящее время транспортная деятельность сталкивается с множеством проблем нормативно-правового характера

Транспортная деятельность регулируется большим массивом нормативно-правовых актов. Основными из них являются Гражданский кодекс РФ, а также транспортные уставы и кодексы. Также на уровне ведомств и министерств приняты различные приказы, положения и инструкции, направленные на регулирование осуществления перевозок грузов.

С одной стороны имущественная ответственность участников обязательства по перевозке грузов базируется общих принципах ответственности в гражданском праве. Так, в статье 793 Гражданского кодекса РФ предусмотрено, что в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную Гражданским кодексом, транспортными уставами и кодексами, а также

соглашением сторон. Объем и характер ответственности зависят от содержания нарушенной обязанности [3].

С другой стороны ответственность в рассматриваемых обязательствах имеет существенную специфику, которая и отличается от обычной ответственности за нарушение обязательств. К примеру, это относится к случаям ограниченной ответственности, сужающим право на полное возмещение убытков, по сравнению с общим порядком возмещения убытков, предусмотренным в гражданском праве. Такая ограниченная ответственность распространяется на упущенную выгоду и даже на часть реально причиненного ущерба. Кроме того, такая ответственность в значительной мере является односторонне-нормативной: соглашения перевозчиков с грузовладельцами (отправителями и получателями) об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда такие соглашения допускаются транспортными уставами и кодексами пункт 2 статьи 793 ГК РФ. Следовательно, по соглашению сторон уровень ответственности перевозчика, а также иных субъектов грузового перевозочного обязательства может быть повышен.

Таким образом, ответственности за нарушение обязательств по перевозке свойственны:

- а) ограничение права на взыскание части убытков;
- б) запрет на уменьшение или устранение нормативной ответственности перевозчика;
- в) возможность определения ее размера и пределов по соглашению сторон в установленных случаях [2].

П. 2 ст. 794 ГК РФ устанавливает примерный перечень обстоятельств, при наступлении которых перевозчик или отправитель освобождаются от ответственности за неподачу транспортных средств и их неиспользование (непредъявление груза к перевозке). К их числу относятся: непреодолимая сила, а также иные явления стихийного характера (заносы, наводнения, пожары) и

военные действия; прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, которые установлены в порядке, предусмотренном транспортным уставом и кодексом; иные случаи, предусмотренные транспортными уставами и кодексами (прекращение производства на срок не менее трех суток, задержка отправителем судов под разгрузкой и другие специфические для отдельных видов транспорта случаи) [1].

Приведенные основания освобождения от ответственности должны распространяться не только на перевозчика или отправителя и не только на случаи неподачи транспортных средств и их неиспользование, но и на неисполнение иных обязанностей.

Представляется, что грузополучатель также должен быть освобожден от ответственности при таких обстоятельствах за неисполнение своих обязательств.

Предлагаемое положение целесообразно изложить в отдельной статье ГК РФ.

Таким образом, законодателю следует изложить данные основания в ГК РФ в следующем виде: «...Основаниями освобождения перевозчика от ответственности являются: непреодолимая сила, а также иные явления стихийного характера (заносы, наводнения, пожары) и военные действия; прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях, которые установлены в порядке, предусмотренном транспортным уставом и кодексом; спасание жизни людей; иные случаи, предусмотренные транспортными уставами и кодексами».

Литература

1. Андрианов В.Б. Перевозка грузов: Договоры. Претензии. Иски: Информация для потребителей транспортных услуг. СПб.: Выбор, 2011.
2. Витрянский В.В. Договор перевозки конкретного груза // Хозяйство и право. Приложение. 2013. № 35.

3. Черепахин Б.Б. Ответственность грузополучателя по Договору перевозки. Иркутск, 2012.

© Бюллетень магистранта 2018 год № 5