

**Качурин Сергей Николаевич**

Магистрант

**Направление:** Юриспруденция

**Магистерская программа:** Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

**Дорожно-транспортное происшествие: виды, правовое регулирование**

**Аннотация.** Актуальность темы исследования обусловлена тем, что в последнее время в России отмечается значительное увеличение численности автотранспорта, в совокупности с низким уровнем подготовки водителей и ростом показателей нарушений ими правил дорожного движения, а именно: управление транспортным средством без прав на его управление, вождение в состоянии опьянения, грубые нарушения правил дорожного движения и т.д. Что способствует опасному росту дорожно-транспортных происшествий, в том числе влекущих за собой тяжкие и особо тяжкие последствия.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, правила дорожного движения, дорожно-транспортное преступление, механическое транспортное средство

Под дорожно-транспортным происшествием обычно понимают «событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения». Шапкин А.А. дает следующее определение ДТП: «события, происшедшие в результате нарушения тех или иных правил безопасности дорожного движения, в котором обязательно участвовал автотототранспорт, либо городской электротранспорт и после которого наступили вредные последствия, именуется дорожно-транспортным происшествием» [6, с. 355].

Единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации устанавливают Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 [2].

Следует различать понятия дорожно-транспортное происшествие и дорожно-транспортное преступление. Так, статья 14 УК РФ под преступлением понимает «виновно совершенное общественно опасное деяние» [1]. В данном случае, речь идет об угрозе жизни и здоровью граждан. Таким образом, под дорожно-транспортным преступлением следует понимать виновное, общественно-опасное событие с участием транспортного средства и лица управляющего им, в результате движения по дороге с летальным исходом, либо причинением тяжкого или средней тяжести вреда здоровью людей.

К видам ДТП относятся [3, с. 10]:

1. Столкновение, как один из распространенных случаев аварий. Механическое транспортное средство при таком ДТП сталкивается с другим ТС, с животным или с железнодорожным транспортом.

Столкновения двух ТС бывают следующими: лобовые; задние; боковые; касательные.

Самыми опасными из них являются лобовые. Чаще всего они случаются из-за выезда на встречную полосу движения. В заднем столкновении может участвовать несколько машин. Самая распространенная причина – несоблюдение дистанции. Боковые столкновения считаются не такими опасными, но встречаются очень часто. Обычно случаются на перекрестках из-за непредоставления полагающегося преимущества в движении. Касательные столкновения бывают из-за невнимательности при перестроении. Из всех видов эти аварии наименее опасные.

При этом, в столкновениях с железнодорожным транспортом в подавляющем большинстве виноват водитель автомобиля. Такие аварии почти всегда бывают с летальными исходами, ведь машинист не имеет возможности остановить состав. Столкновения с животными чаще всего происходит за

городом в темное время. В этих авариях машина может получить сильнейшие повреждения, иногда невосстановимые [5, с. 154].

2. Наезд. В зависимости от объекта бывает следующих видов.

1. На пешехода. Транспортное средство, находящееся в движении, наезжает на человека на проезжей части или тротуаре.

2. На препятствие. При этом столкновение происходит с неподвижным предметом.

3. На велосипедиста.

4. На стоящее ТС.

5. На гужевой транспорт. Автомобиль наехал на упряжное животное или на его повозку.

3. Опрокидывание. Чаще бывает на загородных трассах, где разрешена высокая скорость движения. Эти аварии непредсказуемые. У пассажиров, в особенности непристегнутых, в результате удара машины могут быть сильные травмы, вплоть до летальных. К тому же, возможно возгорание автомобиля. Урон от таких аварий значительный, часто машина уже не подлежит восстановлению.

4. Падение. Падение с путепроводов и мостов происходит в результате форс-мажора, и в результате того, что водитель не справляется с управлением. Как правило, водитель совершает ДТП в нетрезвом виде (в состоянии алкогольного или наркотического опьянения). В таких авариях, даже при падениях с небольших высот, редко остаются в живых. Эти ДТП характеризуются тяжелыми последствиями, потому что погибнуть могут и случайные люди, оказавшие в месте падения.

© Падение грузов может стать причиной серьезных ДТП. Грузы, которые плохо закреплены, представляют угрозу безопасности дорожного движения. Особое коварство являет внезапность ситуации. Груз падает с машины, едущей впереди, а водитель автомобиля, следующего сзади, просто не успевает среагировать [4, с. 101–102].

Существует классификация ДТП по тяжести последствий.

1. Со смертельным исходом.

2. С получением телесных повреждений. Это могут быть легкие повреждения с кратковременным расстройством здоровья и потерей трудоспособности. Средние повреждения не представляют опасность для жизни, но влекут долгое расстройство здоровья. Тяжкие последствия – это значительная и стойкая потеря трудоспособности, они бывают опасными для жизни.

3. С причинением материального ущерба. Материальный ущерб может быть крупным. Это касается тех случаев, когда транспортное средство или груз уничтожены или существенно повреждены.

Таким образом, преступления в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств отличаются значительной распространенностью и повышенной общественной опасностью. Успешное расследование данных преступлений напрямую зависит от правильного и четкого понимания лицом, проводящим расследование, причин и условий, сопровождающих нарушение правил безопасности дорожного движения. Таким образом, расследуя данный вид преступлений необходимо особое внимание уделять именно их криминалистической характеристике [3, с. 12].

ДТП – это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Преступления в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств отличаются значительной распространенностью и повышенной общественной опасностью.

Успешное расследование данных преступлений напрямую зависит от правильного и четкого понимания лицом, проводящим расследование, причин и условий, сопровождающих нарушение правил безопасности дорожного движения. Расследуя данный вид преступлений необходимо особое внимание уделять именно их криминалистической характеристике.

В криминалистической характеристике данных преступлений, ведущим элементом является механизм преступления, а не способ его совершения, как это нередко наблюдается в криминалистических характеристиках других преступлений. Обусловлено это тем, что именно механизм дорожно-транспортного преступления является определяющим в познании следователем происшедшего события во всей его полноте и развитии.

Механизм дорожно-транспортного происшествия – это процесс развития во времени и пространстве сближения транспортного средства с препятствием перед ударом, взаимодействие транспортного средства с препятствием во время удара и последующее движение транспортного средства после него, а также объектов, вступивших с ним во взаимодействие, до момента остановки [5, с. 155].

Способ совершения преступления представляет криминологический интерес с позиции особенностей поведения в предаварийной обстановке, а также способа предотвращения наступления вредных последствий либо уменьшения их тяжести. Такие характеристики как пространство, время, дорожное покрытие и другие обстоятельства следует отнести к обстановке дорожно-транспортного преступления. Дорожная обстановка включает в себя объективные и субъективные обстоятельства, которые должны учитываться водителем при управлении транспортным средством. А именно, чем сложнее дорожная обстановка, тем более тщательно водитель должен предпринимать усилия по предотвращению и избеганию ДТП.

В соответствии с принципом публичности, органы предварительного расследования при проведении первоначальных следственных действий обязаны установить все обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, как изобличающие виновного, так и оправдывающие или смягчающие его ответственность.

## Литература

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 31.12.2017) // Собрание законодательства РФ. 1996. № 25. Ст. 2954.

2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // Российские вести. 1993. № 227.

3. Ермаков Ф.Х. Дорожно-транспортное происшествие: остановочный путь транспортного средства и презумпция невиновности водителя // Российский следователь. 2012. № 19.

4. Каримов Б.А. Транспортное средство, как источник повышенной опасности: Сентябрьский международный научный форум: сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции. М., 2016.

5. Фисаков М.Ю. Некоторые проблемы квалификации и расследования уголовных дел по дорожно-транспортным происшествиям: материалы Всероссийской научно-теоретической конференции адъюнктов, курсантов и слушателей вузов МВД России, аспирантов и студентов образовательных организаций, посвященной 55-летию Ростовского юридического института Министерства внутренних дел Российской Федерации. Ростов-н/Д, 2016.

6. Шапкин А.А. Проблемы квалификации преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена / Актуальные проблемы уголовного права, криминологии, уголовного процесса и уголовно-исполнительного права: теория и практика: материалы Международной научно-практической конференции, 9-10 апреля 2013 года. Тамбов: Издательский дом ТГУ им. Г.Р. Державина, 2013.