

Качурин Сергей Николаевич

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

Понятие немеханических транспортных средств

Аннотация. Актуальность темы исследования обусловлена тем, что все современные транспортные средства, в том числе и немеханические транспортные средства – это источник повышенной опасности, поскольку они способны воздействовать на человека не только своей массой, но и кинетической энергией. Помимо этого, в данных обстоятельствах возможны телесные повреждения разной степени тяжести, а также жертвы (водители, пассажиры, пешеходы) и причинение имущественного ущерба.

Ключевые слова: транспортные средства, немеханические транспортные средства, дорожно-транспортное происшествие, правила дорожного движения, механическое транспортное средство.

Юридическая литература содержит ссылки на определение понятия «транспортное средство», содержащиеся в законодательстве Российской Федерации. Это свидетельствуют о том, что данное понятие является достаточно разработанным. Среди таких можно привести, к примеру, следующие определения: «понятие транспортного средства дает законодатель в примечании к ст. 264 УК РФ, а также в примечании к ст. 12.1 КоАП РФ» [5, с. 51], «анализ уголовного законодательства приводит к мысли о не вполне удачном способе описания предмета преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ»; «под транспортным средством закон подразумевает все виды автомобилей, трамваев и других механических транспортных средств» [3, с.

49]; «к транспортным средствам относятся автомобиль, трамвай либо другое механическое транспортное средство» [4, с. 105].

Вместе с тем, А. И. Коробеев, отмечая, по его мнению, неудачное описание со стороны законодателя предмета транспортного преступления, указал на то, что «отныне ограничителями отнесения транспортного средства к разряду механических выступают два критерия: а) объем двигателя (он не должен превышать 50 куб. см.) и б) конструктивная скорость (она не должна превышать 50 км/час); и далее замечает, что в уголовном праве термин «транспорт» используется как синоним понятия «транспортное средство».

Следует отметить, что решение указанной проблемы нашло свое отражение в положениях постановления Пленума Верховного Суда РФ от 9 декабря 2008 г. № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения» [2]. Так, в п. 2 указанного постановления Верховного Суда РФ впервые было обращено внимание на такое понятие, как «транспортное средство», которое раскрывается через ссылку на п. 1.2. Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД) [1]. В отмеченном пункте речь идет о том, что ПДД используют основные понятия, а также термины, в т.ч. и такое понятие, как «механическое транспортное средство» под которым следует понимать «транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины» [1].

Таким образом, проанализировав данное понятие, следует полагать, что в качестве транспортного средства выступает все, что может приводиться в движение с помощью двигателя.

Вместе с тем, в п. 1.2 ПДД закреплено также само понятие транспортного средства, которое подразумевает «устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем» [1].

Основным характеристикам, свойственным для транспортного средства уделял должное внимание В.М. Хомич. Так ученым была указана необходимая в данных целях совокупность таких признаков, как: источник повышенной опасности; регистрация в органах Гражданской автомобильной инспекции или другом ведомстве; объем двигателя, который составляет не менее 50 куб. см.; максимальная конструктивная скорость 40 км/час или более».

В свою очередь, проводя анализ признаков водных транспортных средств А. И. Чучаевым было подчеркнуто, что «к водным судам следует относить лишь плавучее средство, которое характеризуется следующей совокупностью признаков: является самоходным транспортным средством; предназначено для перевозки пассажиров или грузов; отвечает требованиям Регистра; объем двигателя – 50 л.с. и более; длина 20 метров и более (для судов специального назначения)».

Также о сложности разработки единого понятия «транспортное средство» говорит и А. И. Коробеев, который указывает на обстоятельства, которые их обуславливают: «многообразие различных видов транспортных средств, используемых человеком в его практической деятельности; конструктивные особенности административно-правовых и уголовно-правовых норм, содержащих различные критерии транспортных средств в качестве признаков соответствующих составов правонарушений; установление ответственности за нарушение правил безопасности в отношении не только механических, но и в ряде случаев немеханических транспортных средств; неразработанность единого понятия «транспортное средство» в технической литературе».

Таким образом, среди упомянутых выше признаков, с помощью которых можно охарактеризовать транспортное средство, следует выделить общие: объем, скорость и пр. При этом следует заметить, что лишь за период действия УК РФ в статьи, содержащие ответственность за транспортные преступления или за преступления, которые совершены с помощью использования транспортных средств, уже было внесено более чем 220 изменений, а также дополнений. Кроме того, существенным образом изменилась как следственная,

так и судебная практика. В несоизмеримой степени повысилась интенсивность движения, совершенно другим стал стиль вождения современных транспортных средств (как городского, так и шоссейного). Также значительно расширился диапазон видов, а также классов разных транспортных средств (к которым следует отнести медицинскую скорую помощь, транспортные средства МЧС, служебные транспортные средства и пр.). При этом, разнообразием характеризуются источники, которые приводят в движение транспортные средства (к примеру, солнечные, а также аккумуляторные батареи, воздушная и магнитная подушка) и т. д. Помимо этого, вне зависимости от выполняемой функции все указанные транспортные средства в равной доле пользуются улицами, а также дорогами городов, населенных пунктов, не имея никаких ограничений.

Таким образом следует констатировать, что в основание теоретических утверждений, а также выводов заложены данные о технических характеристиках, которые свойственны для транспортных средств. Однако, с их помощью представляется невозможным в достаточной степени охарактеризовать все современные виды транспортных средств. Так, в одном случае представляется невозможным их измерить объемом двигателя внутреннего сгорания, а в ином – системой шасси. В третьем же случае – особенностями, характерными для путей сообщения, и в четвертом – наличием горюче-смазочных материалов и т. п.

Обязательно следует заметить, что имеющиеся технические характеристики транспортных средств, прежде всего, могут свидетельствовать о транспортном средстве именно как об источнике, представляющим повышенную опасность.

В целях дальнейшего исследования необходимо понять, почему же характеристики, свойственные для транспортных средств используют такие признаки, как «объем двигателя», а также «конструктивная скорость». Изначально, сказанное можно было объяснить принадлежностью транспортных средств к конкретным ведомствам, а также обязательном правиле о их

регистрации. Кроме этого, этого было вполне достаточно для того, чтобы обнаружить транспортное средство, разыскать его владельца или лиц, управлявших транспортным средством. На сегодняшний день все указанные признаки уже утратили свое назначение. Так, на дорогах и улицах всех населенных пунктов встречаются транспортные средства, в определенной мере располагающие отмеченными признаками, но в данном случае могут отсутствовать один или даже два обязательных признака (к примеру, речь идет о мопеде, автокаре, велосипеде на аккумуляторных батареях, комбайне и пр.).

В основу главного понимания транспортного средства, если рассматривать в контексте исследуемой проблемы, можно заложить естественное его назначение, которое заключается в перемещении и передвижении. В том случае, если для выполнения названных функций установлены определенные правила безопасности, то тогда их необходимо соблюдать абсолютно всем тем лицам, которые могут управлять или же уполномочены обеспечивать эксплуатацию соответствующим видом транспортного средства. Это важно определить с последующей целью квалификации транспортных преступлений, поскольку следует установить, кто именно нарушил соответствующие правила движения, а не на каком транспортном средстве и с каким объемом двигателя это было сделано.

Следует отметить, что в некоторых регионах страны, где достаточно широко используется гужевой транспорт, нельзя обойтись без использования последним дорог, предназначенных для общего пользования. Сам гужевой транспорт, также, как и велосипед, мопед, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные, а также скот, относятся к немеханическим транспортным средствам.

К немеханическим транспортным средствам, кроме указанных выше, следует также отнести прицепы, полуприцепы, прицепы-ропуски, мопеды, а также приравненные к ним транспортные средства с такими же характеристиками (к примеру, скутер, велосипед с подвесным двигателем).

Под велосипедом, в соответствии с п. 1.2 ПДД следует понимать транспортное средство (помимо инвалидных колясок) которое по своей конструкции имеет минимум два колеса, а также и приводится в движение зачастую при помощи мускульной энергией лица, находящегося на данном транспортном средстве. Управление велосипедом осуществляется с помощью педалей или рукояток. Также велосипед может иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, которая не превышает 0,25 кВт и автоматически отключается на скорости больше чем 25 км/ч [1].

В свою очередь мопед, согласно п. 1.2 ПДД представляет собой двух- или трехколесное механическое транспортное средство, которое имеет максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. Мопед имеет двигатель внутреннего сгорания, рабочий объем которого не превышает 50 куб. см, или же электродвигатель, имеющий номинальную максимальную мощность, которая в режиме длительной нагрузки составляет более 0,25 кВт, а также менее 4 кВт. Также к мопедам в соответствии с ПДД следует приравнивать квадрициклы, которые имеют аналогичные технические характеристики [1].

Под прицепом же следует понимать транспортное средство, которое не оборудовано двигателем и предназначено для осуществления движения в составе с механическими транспортными средствами. Указанный термин распространяется также, в соответствии с ПДД, на полуприцепы, а также прицепы-роспуски. Следует отметить, что движение с прицепом может быть в составе автопоезда. Оно должно соответствовать инструкции по эксплуатации транспортных составов, являясь единым транспортным средством, или же при осуществлении буксировки.

Гужевой транспорт – это отдельный вид дорожного (безрельсового) транспорта, который может быть, как грузовым, так и пассажирским, в котором транспортное средство (повозка) приводится в движение при помощи животных. Основными тягловыми животными являются лошади, волы,

буйволы, ослы, мулы, собаки, олени. При этом, в зависимости от типа ходовой части следует различать колесный, а также санный гужевой транспорт. Если груз укрепляется непосредственно на самом животном, то речь идет о вьючном транспорте, который является отдельным видом транспорта.

Таким образом, проведя данное исследование следует отметить, что под транспортным средством следует понимать транспортное средство, которое предназначено для перевозки, а также перемещения людей либо груза или для передвижения в других целях. Вместе с тем, под немеханическим транспортным средством следует понимать любое транспортное средство, которое не имеет собственной моторной установки, приводящей его движение.

Учитывая, что в законодательстве Российской Федерации, в частности в ПДД отсутствует легальное закрепленное понятие «немеханическое транспортное средство», представляется возможным п. 1.2 ПДД дополнить указанным выше определением. Следует полагать, что данное понимание немеханического транспортного средства будет иметь значение для последующей квалификации преступлений, совершающихся на транспорте либо же с применением немеханических транспортных средств. При этом, уголовная ответственность за такие преступления должна быть предусмотрена в уголовных правовых нормах, нашедших свое отражение в УК РФ. Кроме того, это позволит определить немеханическое транспортное средство в качестве орудия преступления.

Литература

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 04.12.2018) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. №47. Ст. 4531.

2. Постановление Пленума Верховного суда РФ от 09.12.2008 № 25 (ред. от 24.05.2016) «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с

нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения» // Российская газета. 2008. №265.

3. Алферова О.С. Некоторые вопросы, связанные с определением понятия «транспортное средство»: Сборник тезисов докладов Всероссийской научно-практической конференции «Юридическая наука и правоприменение (V Саратовские правовые чтения)» / Отв. ред. О.Ю. Рыбаков. (г. Саратов, 1-2 июня 2012 г.) Саратов: Изд-во ФГБОУ ВПО «Саратовская государственная юридическая академия», 2012.

4. Белокобыльский Н.Н. Понятие транспортного средства в уголовном праве РФ / Вестник Московского университета. Серия 11: Право. 2012. № 4.

5. Верютин В.Н. О понятии опасности для движения транспортного средства и доказывании правильности мер ее нейтрализации по уголовным делам о дорожно-транспортных преступлениях / Проблемы борьбы с преступностью: российский и международный опыт: Сборник научных трудов. Вып. 3. Волгоград: ВА МВД России, 2013.