

Акулинин Дмитрий Сергеевич

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза, теория оперативно-розыскной деятельности

Особенности организации и производства отдельных следственных действий при расследовании дорожно-транспортных преступлений

Аннотация. В статье проведен анализ особенностей организации и производства отдельных следственных действий при расследовании дорожно-транспортных преступлений. Данная тема вызывает интерес поскольку в последнее время в России отмечается значительное увеличение численности автотранспорта, в совокупности с низким уровнем подготовки водителей и ростом показателей нарушений ими правил дорожного движения, а именно: управление транспортным средством без прав на его управление, вождение в состоянии опьянения, грубые нарушения правил дорожного движения и т.д. Что способствует опасному росту дорожно-транспортных нарушений, в том числе, влекущих за собой тяжкие и особо тяжкие последствия.

Ключевые слова: отдельные следственные действия, нарушения, водитель, эксперт, экспертиза, проведение осмотра, дорожно-транспортное происшествие.

При расследовании дорожно-транспортных преступлений наиболее важное место занимают следующие следственные действия:

- осмотр места происшествия как первоочередное следственное действие;
- назначение судебных экспертиз;
- проведение следственного эксперимента.

Итак, важное место при расследовании соответствующей категории уголовных дел отводится осмотру места происшествия. Данное следственное

действие приобретает особое значение по делам о ДТП. Обусловлено это необходимостью фиксации объективных признаков совершенного деяния, а также всей обстановки произошедшего события, которые отражают механизм происшествия, а также поведение его участников. Осмотр места происшествия обеспечивает достоверное установление обстоятельств совершения ДТП, а также сбор необходимых для последующего проведения экспертиз данных [4, с. 166].

Рабочий этап осмотра места ДТП включает в себя систему таких действий в виде:

1) возможно более быстрого проведения осмотра. Это обстоятельство требует обязательного внимания, поскольку в большинстве случаев ДТП происходит на трассах и дорогах с интенсивным движением транспорта, кроме того, ДТП может произойти там, где обстановка не позволяет обеспечить организацию движения в объезд соответствующего места ДТП в течении длительного промежутка времени;

2) максимального использования технических и инновационных средств и приборов для полной фиксации обстановки места ДТП, включая взаиморасположение каждого отдельного элементов, расстояния между ними, следами, обнаруженными на месте ДТП, а также сами следы;

3) выезда на место ДТП не только работников ГИБДД, но и иных специалистов, которые обладают необходимой аппаратурой [1, с. 208-209].

Участвовать в осмотре места ДТП может инспектор ГИБДД, который как оперативный работник оказывает помощь следователю, проводящему расследование, а собранные им материалы – приобщены к производству.

© Следователь вправе поручить оперативному работнику обследование определенного участка дороги, трассы или местности, что особенно важно в случае, когда транспортное средство с места происшествия скрылось. Это позволяет определить, где и с какой целью виновным лицом была сделана остановка. Например, преступник намеревался уничтожить следы своей виновности либо устранить следы происшествия на самом транспортном

средстве. Такое место, при его выявлении, также подлежит обязательному осмотру и фиксации [4, с. 167].

Особенности проведения детального осмотра места ДТП заключается в том, что в его процессе должны быть тщательно изучены не только следы, обнаруженные на месте ДТП, но и объекты, которые следователь сочтет непосредственно относящимися к уголовному делу. Все обнаруженные на месте ДТП следы и предметы подлежат фиксации при помощи научно-технических средств, имеющихся в наличии, и правильному изъятию. В виду имеются части и детали транспортных средств, разбросанные осколки стекол и т. п.

При определении последовательности осмотра места ДТП обязательно нужно учитывать, прежде всего, характерную устойчивость тех или иных следов, а затем, то обстоятельство, находятся ли водитель-виновник ДТП и его транспортное средство на месте происшествия.

На этом этапе подробному анализу подлежат все объекты, обнаруженные на месте ДТП, в частности:

- объекты, способные к изменению;
- относительно устойчивые объекты;
- устойчивые объекты.

В ходе осмотра места ДТП могут быть обнаружены разной формы лужи или капли масла и бензина, частицы краски, грязи, а также наслоения резины, которые транспортное средство может оставить при ДТП.

При осмотре всех указанных следов в обязательном порядке должно быть проведено измерение их размеров и расстояния между ними. Кроме того, измерению подлежит расстояние от начала этих объектов и до начала элементов дороги. Необходимо также указывать расстояние до крупных объектов-узлов, оставленных на месте ДТП. В этом случае необходимо фотографирование с применением масштабной линейки.

Следующий этап – это осуществление изъятия и упаковки всех указанных объектов и частиц в бумажные, а также специально предназначенные для этого

полиэтиленовые пакеты и пробирки. При этом, следует соблюдать определенную специфику. Так, осколки стекла, к примеру, должны быть помещены в один пакет, однако только в том случае, если такие были расположены недалеко друг от друга, а также, если они находились на месте ДТП в одном месте. Что касается следов от сыпучих веществ, то их в обязательном порядке следует поместить в отдельно взятые пакеты. При этом, запрещается осуществлять их смешивание [2, с. 145–146].

В данном случае необходимо указать, что следы, которые оставлены от жидкостей либо же от сыпучих веществ, а также разного рода мелких объектов (в частности, от краски, а также осколков стекла и прочего) в данном случае возрастает тогда, когда транспортное средство скрылось с места ДТП и, соответственно, подлежит розыску. После проведения экспертизы данных объектов становится возможным доказать причастность всех таких транспортных средств к конкретному, отдельно взятому ДТП. Отдельно следует отметить, что последующее экспертное техническое исследование, которое проводится в отношении всех обнаруженных, а также надлежащим образом изъятых на месте ДТП и установленным на законодательном уровне образом процессуально оформленных капель от масла впоследствии дает возможность, чтобы определить тот или иной тип транспортного средства. Помимо этого, краска, которая была оставлена на месте ДТП, а также разбитые осколки от фар могут впоследствии быть использованы для осуществления идентификации транспортного средства, которое скрылось с места ДТП, и было позднее обнаружено [4, с. 167].

Что касается особенностей проведения осмотра транспортных средств, то следует отметить, что таковое должно быть начато с определения их непосредственного положения на участке дороги, где произошло ДТП. В данном случае также должны быть указаны и внесены в схему ДТП следующие данные:

- отношение транспортного средства к элементам дороги;
- отношение транспортного средства к улице;

– отношение транспортного средства в отношении ориентиров, которые впоследствии были определены в процессе того, как производился общий осмотр места происшествия [3, с. 100].

На месте ДТП могут быть использованы специальная аппаратура, а также портативные приборы, посредством которых при производстве следователем осмотра места происшествия станет возможным осуществить обнаружение разных важных невидимых либо же слабовидимых следов. Необходимо указать, что самый минимум такого рода научно-технических средств, которые впоследствии предназначаются для проведения осмотра места происшествия при ДТП, всегда имеется в чемодане у следователя, который выезжает на место происшествия. Отдельно следует отметить, что при осмотре места происшествия могут потребоваться также дополнительные инструменты и разного рода приспособления, которыми располагают специалисты и криминалисты, которые выезжают на место ДТП.

Отдельно внимание следует уделить вопросу о проведении экспертиз по данной категории дел. Так, к участию в осмотре по делам категории следует привлечь эксперта-автотехника. Если имеются жертвы, то должны быть приглашены для участия в осмотре судебно-медицинский эксперт или иной врач.

Целесообразно привлекать к участию в осмотре места происшествия криминалиста-трассолога. Так, задачей трассологической экспертизы по делам о ДТП является установление:

1. Конкретного транспортного средства, участвовавшего в происшествии, по следам, которые могли остаться на нем, или оставленным им на соответствующих объектах в связи с происшествием.

2. По следам, оставленным в связи с происшествием на соответствующих объектах, типа, марки или модели транспортного средства, участвовавшего в происшествии.

3. Участвовавшего в происшествии транспортного средства по частям и деталям, обнаруженным на месте осмотра.

4. Механизма дорожно-транспортного происшествия по следам, возникшим в результате столкновения.

В свою очередь, металловедческая экспертиза проводится довольно редко, а если проводится, то в основном в виде комплексной экспертизы: трасологической и металловедческой либо автотехнической, трасологической и металловедческой. Металловедческая экспертиза при расследовании ДТП, как правило, проводится в целях исследования качественного и количественного состава металлов и сплавов и изделий из них; установления соблюдения нормативной технологии и времени изготовления металлов и сплавов; условий их эксплуатации, видоизменений, связанных с обстоятельствами дорожно-транспортного происшествия; а также для установления причины и времени разрушения деталей транспортного средства: до начала дорожно-транспортного происшествия, в момент и после дорожно-транспортного происшествия. Необходимость металловедческой экспертизы возникает также в случаях, когда в ходе расследования дорожно-транспортного происшествия обнаруживаются признаки кражи транспортного средства. С целью сокрытия кражи транспортного средства, преступники нередко спиливают или забивают полностью или частично заводские номера и наносят новые. Для восстановления подлинных номеров с успехом применяются химический и электрохимический методы.

Кроме того, в рамках расследования соответствующей категории дел может быть назначена экспертиза нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов. Экспертиза нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов проводится в целях:

- © –обнаружения на объектах нефтепродуктов;
- установления вида, сорта, марки нефтепродуктов или горюче-смазочных материалов;
- становление тождества исследуемого и сравниваемого нефтепродукта или горюче-смазочного материала, их следов.

В качестве непосредственного основания для назначения психофизиологической экспертизы водителя транспортного средства по уголовным делам ДТП являются сомнения следователя в соответствии индивидуальных психофизиологических особенностей водителя условиям, в которых произошло дорожно-транспортное происшествие. Основной задачей судебной психофизиологической экспертизы водителя транспортного средства, совершившего дорожно-транспортное происшествие, является установление с использованием специальных знаний в области данного вида экспертиз, соответствия индивидуальных особенностей водителя требованиям дорожно-транспортной ситуации, предшествовавшей дорожно-транспортному происшествию [5, с. 82–83].

В свою очередь, судебно-биологическую экспертизу могут назначать с целью проведения исследования таких вещественных доказательств, как, к примеру, выделения человеческого организма, следы крови, частицы тканей человека и иные объекты, обнаруженные по причине имевшего место дорожно-транспортного происшествия. Такие экспертизы могут быть назначены зачастую в случаях, когда водитель транспортного средства уехал с места происшествия, а также когда водитель отрицает свою причастность к происшествию.

Литература

1. Егерева О.А. Особенности осмотра места происшествия при расследовании ДТП // Сибирские уголовно-процессуальные и криминалистические чтения. 2014. № 1 (5).

2. Подопригора Н.В. Совершенствование методики определения тормозных параметров при реконструкциях и экспертизах ДТП // Вестник гражданских инженеров. 2012. № 6 (35).

3. Рагозина Н.В. К некоторым вопросам назначения криминалистических экспертиз при ДТП: Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Судебная экспертиза: прошлое и настоящее: К 95-

летию экспертно-криминалистической службы и 10-летию подготовки экспертов-криминалистов в Санкт-Петербургском университете МВД России». СПб.: Санкт-Петербургский университет МВД России, 2014.

4. Сретенцев А.Н. К вопросу о совершенствовании деятельности по организации осмотров мест ДТП // Наука и практика. 2015. № 4 (65).

5. Торлин В.Н. Совершенствование методики экспертизы ДТП с наездом на пешехода // Вестник СевНТУ. 2011. № 121.

© Бюллетень магистранта 2020 год № 5