

## Кортиев Демур Георгиевич

Магистрант

**Направление:** Юриспруденция

**Магистерская программа:** Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

### Современное состояние безопасности на автотранспорте

**Аннотация.** Статья раскрывает проблему автотранспортных преступлений в России с учетом ее современного состояния. Анализируются причины этих преступлений и предлагается комплекс общих мер повышения эффективности борьбы с ними.

**Ключевые слова:** автотранспортные преступления, ГЛОНАСС, аварийная обстановка, дорожное движение, причины автотранспортных преступлений, профилактическое воздействие.

Снижение количества автотранспортных преступлений происходит на фоне неизменного роста в последние годы количества пострадавших (в том числе, и погибших) в их результате. При этом внешние условия совершения таких преступлений, как правило, доминируют над личностными. Поэтому такие условия должны стать объектом теоретического анализа и оценки, а также объектом профилактического воздействия.

В 50% при совершении дорожно-транспортных преступлений можно усмотреть влияние результатов деятельности третьих лиц на создание опасной ситуации, аварийной обстановки, которая заключалась в их неблагоприятном воздействии на другие объективные причины и условия, с которыми был связан процесс дорожного движения (состояние транспортного средства, дорожные условия, оставление на проезжей части посторонних предметов, повреждение средств регулирования и т. п.) [1].

Учитывая возможности и этапы развития отечественной глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, являющейся основой координатно-временного обеспечения Российской Федерации и используемой в различных отечественных социально-экономических сферах, а также обобщение положительного опыта европейских стран необходимо создать и внедрять Российские Интеллектуальные Транспортные Системы (РИТС) в дорожную систему Российской Федерации.

Целесообразно разработать и реализовать автоматизированную систему учета и оплаты штрафов, что позволит минимизировать корруплируемую составляющую при контакте между водителем и службами обеспечения безопасности на дорогах. Отсутствие разработанной системы мер учета и контроля за исполнением мер административного наказания негативно сказывается на положительных изменениях в законодательстве.

Дорожно-транспортные преступления невозможны без дорожного движения, для которого всегда имеют важное значение реальные условия, объективная обстановка, в которой оно протекает. Состояние транспортного средства и дороги, наличие средств оповещения и информации, действия других участников движения – эти и целый ряд иных обстоятельств могут решающим образом отразиться на процессе дорожного движения. Они составляют объективные причины и условия, которым должен соответствовать режим движения (его направление, скорость и т. п.). Режим движения никогда не может быть безразличным к этим причинам и условиям, а, следовательно, последние, в свою очередь, не могут занимать нейтрального положения по отношению к процессу дорожного движения.

Основной особенностью объективных причин и условий, которыми сопровождается дорожное движение и которые являются его неперенными атрибутами, является их постоянная смена. При всей кажущейся статичности дорожной обстановки, она постоянно обновляется, изменяется. Нельзя остановить или вернуть дорожную ситуацию, которая постоянно видоизменяется, замедляя или ускоряя свой бег. Это обстоятельство определяет

специфичность и динамизм происхождения каждого отдельно взятого дорожно-транспортного преступления и аварийности в целом.

К главным объективным причинам автотранспортных преступлений относятся: недостатки в конструктивных особенностях большинства автотранспортных средств (в частности, отечественного производства); неудовлетворительное техническое состояние значительной части автотранспортных средств; низкий уровень организации дорожного движения, включающий недостатки в средствах регулирования и информации, действия иных участников дорожного движения и третьих лиц, создавших условия для совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями; пробелы и коллизии в нормативной правовой базе, регламентирующей организацию дорожного движения; явления биологического характера; неудовлетворительное состояние дорог; многочисленность частных автошкол, не обеспечивающих качественную подготовку водителей и т. п.

Основными детерминантами автотранспортных преступлений субъективного характера являются низкий уровень общей культуры и правосознания водителей; управление автотранспортным средством в состоянии опьянения; недостаточный уровень знаний, умений и навыков вождения автотранспортных средств; легкомыслие, беспечность, пренебрежительное отношение к правилам дорожного движения и другие [2].

Можно выделить основные направления общих мер предупреждения преступных нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств:

— правовые меры, связанные с совершенствованием уголовного законодательства и прочих нормативных правовых актов, являющихся основой для борьбы с преступностью;

— технические меры, включающие установку технических средств, усложняющих совершение преступлений;

— идейно-нравственные меры, предполагающие формирование в обществе убеждений и ценностных ориентации;

– социально-экономические меры, связанные с повышением жизненного уровня населения, предоставлением социальных гарантий;

– меры, связанные с социально-правовым контролем, основанным на прозрачности и доступности для проверок процесса принятия решения государственными органами и должностными лицами, ведения хозяйственной деятельности, управления финансовыми потоками [3].

Важнейшим направлением общесоциального предупреждения преступности является социально-правовой контроль. Социально-правовой контроль представляет собой целенаправленную организацию жизни и деятельности людей на основе существующего законодательства, при этом смысл и исполнение этих законов абсолютно прозрачен и может быть отслежен любыми заинтересованными сторонами.

Общие меры предупреждения преступных нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств направлены на позитивное развитие всей социально-экономической системы и этим способствуют сокращению преступности.

### **Литература**

1. Попов В.Л., Кременов И.Н. Уголовная ответственность за транспортные преступления по новому Уголовному кодексу Российской Федерации // Актуальные вопросы уголовного права, процесса и криминалистики. Сб. науч. тр. Калининград, 2008.

2. Соляной А.В. Причины дорожно-транспортных преступлений // Человек: преступление и наказание. 2010. № 4 (69).

3. Соляной А.В. Предупреждение дорожно-транспортных преступлений // Актуальные проблемы российского права. 2011. № 1.