

Черноволенко Анастасия Сергеевна

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовный процесс, криминалистика, судебная экспертиза, теория оперативно-розыскной деятельности

К вопросу об особенностях расследования дорожно-транспортных происшествий

Аннотация. Статья посвящена расследованию дорожно-транспортных происшествий, в ней рассматривается цель расследования ДТП, заключающаяся в установление обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, авария, потерпевший, расследование, дорожная ситуация, экспертиза, методика.

Как не печально констатировать – дорожно-транспортные происшествия на сегодняшний день стали частью жизни современного общества.

В сложившихся условиях методику расследования дорожно-транспортных преступлений (ДТП) можно назвать одной из составляющих деятельности правоохранительных органов.

Знание криминалистической характеристики при расследовании дорожно-транспортных преступлений (ДТП) способствует более полному, объективному исследованию этого явления в ходе предварительного и судебного следствия.

Действующие Правила дорожного движения (ПДД) определяют ДТП как событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортных средств и с их участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Практически аналогичная трактовка, в той или иной интерпретации, содержится в различных криминалистических источниках, рекомендующих тактику проведения следственных действий и методику расследования ДТП.

В уходящем 2016 году в России произошло 89 832 ДТП – это на 8,2% меньше, чем годом ранее. В авариях погибло 10 180 человек (–15,5%) и пострадало 114 485 (–7,5%). Чаще всего аварии происходят по субботам (14 346 случаев) и пятницам (13 940). Самым напряженным промежутком времени, согласно статистике, стал с 18 до 21 часа. В этот период происходит больше всего ДТП. По вине водителей произошло 78 053 ДТП, из них по вине нетрезвых – 6851. Чаще всего в нетрезвом состоянии оказываются водители легковых автомобилей (5781 случаев; – 10,2%) и грузовиков (401 случай; +83%).

Из-за столкновений ТС в 2016 году произошло 37 233 аварии (–8,8%), в которых погибло 4336 человек (–15%), ранен 57 291 (–7,6%). Другим распространенным видом дорожно-транспортных происшествий стало опрокидывание автомобиля – 7665 случаев (–17,5%). Эти аварии унесли жизни 1217 человек (–22%), получили ранения 9835 человек (–17%).

В соответствии с УК РФ к преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта, связанными с ДТП, относятся: нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264) – в отношении лиц, управляющих транспортными средствами; нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию (264.1); недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266) – в отношении лиц, ответственных за техническое состояние; нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268) – в отношении пассажиров, пешеходов и других участников движения [1, с. 34–35].

Кроме того, ст. 265 УК РФ предусмотрена ответственность в отношении лиц, нарушивших правила дорожного движения и оставивших место дорожно-транспортного происшествия.

Криминалистическая характеристика ДТП включает совокупность взаимосвязанных общих и индивидуальных черт подобного события, проявляющихся в механизме и обстановке совершения преступления, личностных свойствах участников и особенностях их криминального поведения. Информация об элементах криминалистической характеристики данного вида преступлений во многом определяет первоначальные следственные ситуации и круг обстоятельств, требующих первоочередного выяснения [2, с. 456–459].

В криминалистической характеристике ДТП как неосторожного преступления в отличие от аналогичной характеристики умышленных преступлений сведения о способе их совершения не занимают главенствующего места. В то же время механизм ДТП и обстановка его совершения являются ключевыми элементами рассматриваемых преступлений. Практикой установлено, что на механизм совершения данного преступления влияет большое количество параметров системы «водитель-автомобиль-дорога-окружающая среда». Выдвижение механизма совершения данного преступного деяния на первый план в криминалистической характеристике вполне закономерно, ибо механизм — система временных, динамических и иных связей отдельных этапов, обстоятельств и факторов, формирующих следы-последствия на взаимодействующих объектах на начальном, кульминационном и заключительном этапах развития ДТП. Знание механизма ДТП позволяет определить криминалистически значимые признаки, которые в дальнейшем будут способствовать установлению объективной истины по делу.

Способ совершения ДТП (или особенности криминального поведения правонарушителя) в силу специфики этого вида преступления понимается как система, обусловленная объективными и субъективными факторами его действий или бездействия, либо совокупность тех и других факторов, оставляющих различного рода характерные следы, позволяющие ретроспективно воспроизвести картину происшедшего, особенности поведения

его участников на различных этапах развития ДТП (например, маскировку ДТП под другое преступление) [3, с. 114–119].

Своеобразие криминального поведения, механизма и обстановки ДТП в определенной мере зависит от личностных качеств правонарушителей. Без соответствующей информации о них (социально-психологической, эмоциональной; волевой, интеллектуальной, профессиональной и т. д.) немисливо разобрать в сущности ДТП. Выявление этих свойств личности во многом позволяет правильнее оценить другие элементы криминалистической характеристики ДТП. Вместе с тем их должная оценка невозможна без учета особенностей средств преступления (транспортных средств), представляющих собой слеодообразующие объекты. Они, как и личность, обладают индивидуальными признаками и являются носителями информации, имеющей доказательственный характер.

Все элементы криминалистической характеристики данных преступлений определенным образом взаимосвязаны между собой. Если обстановка ДТП во многом формируется под воздействием окружающей среды, особенностей дороги, технического состояния транспортных средств, личностных свойств участников и при этом между ними имеются обратные связи, то механизм происшествия формируется под воздействием всех элементов криминалистической характеристики.

В процессе проведения расследования следователь изучает отдельные обстоятельства, то есть провести анализ некоторых элементов дорожно-транспортного происшествия, к которым относятся личность водителя и сложность ситуации, а также дорожные условия, транспортные средства, поведение участников происшествия.

К дорожным условиям относятся: видимость дороги, рельеф и поле места, величина и окраска наблюдаемых объектов, степень загруженности транспортного средства, обзорности для водителя; состояние проезжей части дороги (соответствие геометрических параметров дороги определенным стандартам, техническое состояние покрытия, коэффициент сцепления,

наличие разметки проезжей части, освещенность проезжей части дороги, наличие и правильность установки дорожных знаков); погодные условия и другие факторы.

Отличительным признаком сложной ситуации является нехватка информации, без которой следователь не в состоянии с достаточной полнотой и объективностью выяснить механизм совершения дорожно-транспортного происшествия. Подобная ситуация имеет место в тех случаях, когда водитель с транспортным средством или без него скрывается с места происшествия либо когда отсутствуют свидетели-очевидцы.

Борьба с отсутствием полной информации значит, прежде всего, определение характера нужной информации и источников, из которых она может быть получена.

Следователь учитывает, расследуя дела по дорожно-транспортным происшествиям, что они происходят в следствии взаимодействия нескольких причин . Поэтому важно исследовать все причины, повлекшие дорожно-транспортное происшествие. В дорожно-транспортном происшествии можно выделить три фазы: начальную; кульминационную; конечную.

Каждую из этих фаз можно назвать логическим продолжением предыдущей и, в свою очередь, определяет развитие последующей.

Для начальной фазы дорожно-транспортного происшествия присущи условия движения транспортного средства и пешеходов, определившиеся перед возникновением опасной ситуации, при которой участники движения должны незамедлительно принять все имеющиеся в их распоряжении меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и уменьшения тяжести его последствий.

Кульминационная фаза дорожно-транспортного происшествия можно охарактеризовать событиями, вызывающими наиболее тяжкими следствиями (повреждения транспортных средств, травмы водителей, пешеходов, пассажиров). Это фаза протекает стремительно (как правило, за крайне короткий отрезок времени) развивается на коротком участке дороги.

Конечная фаза дорожно-транспортного происшествия следующая за кульминационной, зачастую сходится с прекращением движения транспортного средства. Порой конечная фаза продолжается и после остановки. Знание механизма дорожно-транспортного преступления позволяет определить круг криминалистически значимых признаков, которые, в свою очередь, способствуют установлению объективной истины.

При расследовании дорожно-транспортного преступления следователь в первую очередь сталкивается с реальной обстановкой, в которой произошло событие, то есть местом происшествия. Собственно в его обстановке чаще всего надо отыскать следы, по которым можно судить о характере произошедшего события, механизме его развития, а через них и о характере и последовательности преступных и им противостоящих действий при развитии события (следы скольжения, торможения, характер повреждений на транспортных средствах или неподвижных препятствиях и так далее). Обстановка совершения дорожно-транспортного происшествия включает в себя не только обстановку места происшествия, но и сумму дополнительных факторов, относящихся к водителю, транспортному средству и дорожной среде на предаварийном, аварийном и послеаварийном этапах развития указанного происшествия.

Способ совершения дорожно-транспортного происшествия как самостоятельный элемент криминалистической характеристики в силу своеобразия этого вида преступлений чаще всего рассматривается с позиций особенностей поведения в предаварийной обстановке, способа предотвращения наступления вредных последствий либо уменьшения их тяжести. Способ сокрытия факта дорожно-транспортного происшествия или своего участия в нем, а иногда и способ маскировки его под другое преступление являются самостоятельными элементами указанной характеристики.

Криминалистическая характеристика дорожно-транспортного происшествия включает в себя совокупность общих, частных и индивидуальных взаимообусловленных черт, проявляющихся

преимущественно в механизме преступления, некоторых особенностях способа его совершения, обстановки и средств совершения преступления, а также особенностях личностного характера участников.

В криминалистической характеристике данного преступления ведущим элементом является именно механизм преступления, а не способ его совершения, как это нередко наблюдается в криминалистических характеристиках других преступлений.

Литература

1. Ищенко Е.П., Егоров Н.Н. Криминалистика для следователей и дознавателей: научно-практическое пособие. М.: Контракт: Инфра–М, 2013.
2. Фёдоров Г.В., Григорович В.Л., Лузгин И.И. Общие положения криминалистики и криминалистическая техника: курс лекций. Новополюцк: ПГУ, 2012.
3. Клочанов Н.И. Правила дорожного движения с комментариями. Ростов-н/Д.: Феникс, 2005.