

Устюжанин Евгений Николаевич

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

Понятие и виды немеханических транспортных средств

Аннотация. На сегодняшний день юридическая литература содержит ссылки на определение понятия «транспортное средство», которое также нашло свое юридическое закрепление в законодательстве Российской Федерации. Это свидетельствуют о том, что данное понятие является достаточно разработанным. В связи с отмеченным в статье предпринята попытка проведения комплексного анализа понятия и видов немеханических транспортных средств.

Ключевые слова: немеханическое транспортное средство, транспортное средство, правила дорожного движения, сегвеи, гироскутеры, моноколеса.

На сегодняшний день юридическая литература содержит ссылки на определение понятия «транспортное средство», которое также нашло свое юридическое закрепление в законодательстве Российской Федерации. Это свидетельствуют о том, что данное понятие является достаточно разработанным. Среди таких можно привести, к примеру, следующие определения: «понятие транспортного средства дает законодатель в примечании к ст. 264 УК РФ, а также в примечании к ст. 12.1 КоАП РФ» [3, с. 52]; «анализ уголовного законодательства приводит к мысли о не вполне удачном способе описания предмета преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ» [6, с. 157]; «под транспортным средством закон подразумевает все виды автомобилей, трамваев и других механических транспортных средств» [1,

с. 240]; «к транспортным средствам относятся автомобиль, трамвай либо другое механическое транспортное средство» [2, с. 108].

Вместе с тем, А. И. Коробеев, отмечая, по его мнению, неудачное описание со стороны законодателя предмета транспортного преступления, указал на то, что «отныне ограничителями отнесения транспортного средства к разряду механических выступают два критерия: а) объем двигателя (он не должен превышать 50 куб. см.) и б) конструктивная скорость (она не должна превышать 50 км/час); и далее замечает, что в уголовном праве термин «транспорт» используется как синоним понятия «транспортное средство» [5, с. 162].

Следует отметить, что решение указанной проблемы нашло свое отражение в положениях постановления Пленума Верховного суда РФ от 9 декабря 2008 г. № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения». Так, в п. 2 указанного постановления Верховного суда РФ впервые было обращено внимание на такое понятие, как «транспортное средство», которое раскрывается через ссылку на п. 1.2. Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД). В отмеченном пункте речь идет о том, что ПДД используют основные понятия, а также термины, в т. ч. и такое понятие, как «механическое транспортное средство» под которым следует понимать «транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины».

Таким образом, проанализировав данное понятие, следует полагать, что в качестве транспортного средства выступает все, что может приводиться в движение с помощью двигателя.

Вместе с тем, в п. 1.2 ПДД закреплено также само понятие транспортного средства, которое подразумевает «устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем».

Основным характеристикам, свойственным для транспортного средства уделял должное внимание В.М. Хомич. Так ученым была указана необходимая в данных целях совокупность таких признаков, как:

«- источник повышенной опасности;

- регистрация в органах Гражданской автомобильной инспекции или другом ведомстве;

-объем двигателя, который составляет не менее 50 куб. см.;

-максимальная конструктивная скорость 40 км/час или более» [8, с. 167-168].

В свою очередь, проводя анализ признаков водных транспортных средств А.И. Чучаевым было подчеркнuto, что «к водным судам следует относить лишь плавучее средство, которое характеризуется следующей совокупностью признаков: является самоходным транспортным средством; предназначено для перевозки пассажиров или грузов; отвечает требованиям Регистра; объем двигателя – 50 л.с. и более; длина 20 метров и более (для судов специального назначения)» [9, с. 73].

Также о сложности разработки единого понятия «транспортное средство» говорит и А.И. Коробеев, который указывает на обстоятельства, которые их обуславливают: «многообразие различных видов транспортных средств, используемых человеком в его практической деятельности; конструктивные особенности административно-правовых и уголовно-правовых норм, содержащих различные критерии транспортных средств в качестве признаков соответствующих составов правонарушений; установление ответственности за нарушение правил безопасности в отношении не только механических, но и в ряде случаев немеханических транспортных средств; неразработанность единого понятия «транспортное средство» в технической литературе» [5, с. 165].

Таким образом, среди упомянутых выше признаков, с помощью которых можно охарактеризовать транспортное средство, следует выделить общие: объем, скорость и пр.

Следует отметить, что в некоторых регионах страны, где достаточно широко используется гужевой транспорт, нельзя обойтись без использования последним дорог, предназначенных для общего пользования.

Вместе с тем, в законодательстве Российской Федерации также отсутствует легально закрепленное понятие «немеханическое транспортное средство». Вместе с тем, проведя анализ понятия и признаков транспортного средства в целом, а также механических транспортных средств в частности, представляется возможным немеханическое транспортное средство охарактеризовать как любое транспортное средство, которое не имеет собственной моторной установки, приводящей его движение.

К немеханическим транспортным средствам, кроме указанных выше, следует также отнести прицепы, полуприцепы, прицепы-ропуски, мопеды, а также приравненные к ним транспортные средства с такими же характеристиками (к примеру, скутер, велосипед с подвесным двигателем).

Под велосипедом, в соответствии с п. 1.2 ПДД следует понимать "транспортное средство (помимо инвалидных колясок) которое по своей конструкции имеет минимум два колеса, а также и приводится в движение зачастую при помощи мускульной энергией лица, находящегося на данном транспортном средстве. Управление велосипедом осуществляется с помощью педалей или рукояток. Также велосипед может иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, которая не превышает 0,25 кВт и автоматически отключается на скорости больше чем 25 км/ч.

В свою очередь мопед, согласно п. 1.2 ПДД представляет собой двух- или трехколесное механическое транспортное средство, которое имеет максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. Мопед имеет двигатель внутреннего сгорания, рабочий объем которого не превышает 50 куб. см, или же электродвигатель, имеющий номинальную максимальную мощность, которая в режиме длительной нагрузки составляет более 0,25 кВт, а также менее 4 кВт. Также к мопедам в соответствии с ПДД следует

приравнивать квадрициклы, которые имеют аналогичные технические характеристики.

Под прицепом же следует понимать транспортное средство, которое не оборудовано двигателем и предназначено для осуществления движения в составе с механическими транспортными средствами. Указанный термин распространяется также, в соответствии с ПДД, на полуприцепы, а также прицепы-ропуски. Следует отметить, что движение с прицепом может быть в составе автопоезда. Оно должно соответствовать инструкции по эксплуатации транспортных составов, являясь единым транспортным средством, или же при осуществлении буксировки.

Гужевой транспорт – это отдельный вид дорожного (безрельсового) транспорта, который может быть, как грузовым, так и пассажирским, в котором транспортное средство (повозка) приводится в движение при помощи животных. Основными тягловыми животными являются лошади, волы, буйволы, ослы, мулы, собаки, олени. При этом, в зависимости от типа ходовой части следует различать колесный, а также санный гужевой транспорт. Если груз укрепляется непосредственно на самом животном, то речь идет о вьючном транспорте, который является отдельным видом транспорта.

Отдельного внимания заслуживает вопрос о том, могут ли быть отнесены к категории немеханических транспортных средств достаточно популярные сегодня сегвеи, гироскутеры, а также моноколеса.

Так, если рассматривать с точки зрения ПДД, то сегвей обладает следующими характеристиками:

– у него 2 колеса, что по ПДД приравнивает сегвей к велосипеду или мопеду,

– у него есть руль,

– он имеет двигатель (электродвигатель почти всегда) [7].

Однако, сегвей нельзя отождествлять с велосипедом, поскольку первый приводится в движение только электродвигателем, а в определении велосипеда же указано, что он, как правило, должен приводиться в движение мышцами

человека, а уже как дополнительное оборудование может иметь двигатель. При этом, мопедом сегвей вполне может быть, потому что большинство этих гаджетов подходят по мощности, все они имеют 2 колеса, а скорость редко превышает 50 км/ч. Если мощность выше 4 кВт или скорость выше 50 км/ч, то это уже даже мотоцикл [7].

В свою очередь, гироскутер обладает теми же характеристиками, что и сегвей, однако в данном случае отсутствует руль. Однако, проведя анализ определений ПДД можем отметить, что нет разделения транспортных средств на те, что с рулевым колесом и те, что без него. Поэтому, следует полагать, что для гироскутера подходят все те же определения, что и для сегвея.

Что же касается моноколеса, то оно также не может быть велосипедом, так как, помимо прочего, у него всего одно колесо. Мопедом моноколесо не является по той же причине. А вот под определение электромобиля подходит [7].

Интересной в данном случае является позиция ГИБДД, которые рассмотренные устройства приравнивают к пешеходам. Так, ориентируясь на определение, которое закреплено в п. 1.1. ПДД, под пешеходом следует понимать «лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства». Таким образом, с точки зрения ПДД лица, использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства (по совокупности эксплуатационных и технических характеристик к ним могут быть отнесены, в частности, сегвей, гироскутеры, моноколеса, электрические самокаты) являются пешеходами, в связи с чем они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования.

Так, М., управляя технически исправным автомобилем марки «MITSUBISHI», при возникновении на его пути опасности для движения, то есть ситуации, возникшей в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения ДТП в виде пешехода А.А. Быкова, пересекающего проезжую часть на самокате по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево относительно направления движения автомобиля, которую (опасность) при необходимой внимательности и предусмотрительности он (М.) должен был и мог своевременно обнаружить, не уступил дорогу пешеходу А.А. Быкову, пересекающего дорогу, выехал на пешеходный переход, где совершил наезд на указанного пешехода.

Следует отметить, что в новую редакцию ПДД планируется внести соответствующие изменения, которые будут касаться в том числе и средств персональной мобильности. Над этим вопросом уже работает экспертная группа [4].

Таким образом, проведя данное исследование, следует отметить, что под транспортным средством следует понимать транспортное средство, которое предназначено для перевозки, а также перемещения людей либо груза или для передвижения в других целях.

Вместе с тем, под немеханическим транспортным средством следует понимать любое транспортное средство, которое не имеет собственной моторной установки, приводящей его движение.

Учитывая, что в законодательстве Российской Федерации, в частности в ПДД отсутствует легальное закрепленное понятие «немеханическое транспортное средство», представляется возможным п. 1.2 ПДД дополнить указанным выше определением. Следует полагать, что данное понимание немеханического транспортного средства будет иметь значение для последующей квалификации преступлений, совершающихся на транспорте либо же с применением немеханических транспортных средств. При этом, уголовная ответственность за такие преступления должна быть предусмотрена

в уголовных правовых нормах, нашедших свое отражение в УК РФ. Кроме того, это позволит определить немеханическое транспортное средство в качестве орудия преступления.

Литература

1. Алферова О.С. Некоторые вопросы, связанные с определением понятия «транспортное средство»: Сборник тезисов докладов Всероссийской научно-практической конференции «Юридическая наука и правоприменение (V Саратовские правовые чтения)» (г. Саратов, 1-2 июня 2012 г.) / Отв. ред. О.Ю. Рыбаков. Саратов: Изд-во ФГБОУ ВПО «Саратовская государственная юридическая академия», 2012.

2. Белокобыльский Н.Н. Понятие транспортного средства в уголовном праве РФ / Вестник Московского университета. Серия 11: Право. 2012. № 4.

3. Верютин В.Н. О понятии опасности для движения транспортного средства и доказывании правильности мер ее нейтрализации по уголовным делам о дорожно-транспортных преступлениях / Проблемы борьбы с преступностью: российский и международный опыт: Сборник научных трудов. Вып. 3 / Редкол. М.В. Бобовкин, Е.В. Зайцева, В.А. Ручкин и др. Волгоград: ВА МВД России, 2013.

4. В ПДД внесут гироскутеры, сегвеи и моноколеса [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.the-village.me/village/city/news-city/269007-segway-ppd> (дата обращения: 01.12.2019).

5. Коробеев А.И. Преступные посягательства на жизнь и здоровье человека: Монография. М.: Юрлитинформ, 2012.

6. Овчинников М. В. О понятии информационно-аналитической работы в деятельности подразделений уголовного розыска по раскрытию краж и угонов автомобилей и иных транспортных средств: Материалы научной конференции адъюнктов и соискателей «Преемственность и новации в юридической науке» (Омск, 29 марта 2012 г.). Вып. 8 / Отв. за вып. А.А. Морозов. Омск: Омская академия МВД России, 2012.

7. Сегвеи, гироскутеры и моноколеса – какой у них статус по ПДД и могут ли [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://dk-s.ru/26183-segvei-giroskutery-i-monokolesa-kakoj-u-nih-status-po-pdd-i-mogut-li-oni-imet-preimuschestvo.html> (дата обращения: 01.12.2019).

8. Хомич В.М. Экстремизм как уголовно-правовое явление: проблемы идентификации и уголовно-правовой оценки / Организация противодействия преступлениям против мира и безопасности человечества, экстремизму и терроризму / Под общ. ред. О.С. Капинус. М.: Академия Генеральной прокуратуры РФ, 2012.

9. Чучаев А.И. Новый вид транспортного преступления как модифицированный вариант хорошо забытого старого // Lex Russica. 2015. № 4.

© Бюллетень магистранта 2021