

Ильин Алексей Валерьевич

Магистрант

Направление: Юриспруденция

Магистерская программа: Гражданское право, семейное право, международное частное право

Некоторые вопросы рынка автомобильных грузоперевозок в России

Аннотация. Важной задачей роста российской экономики считается развитие автотранспортной системы. При этом в области оказания грузотранспортных услуг огромное значение приобретают автомобильные грузоперевозки, поскольку являются более логистически гибкой системой, обладают мобильностью, надежностью, достаточной срочностью, сохранностью перевозимых грузов, относительной дешевизной и целым рядом других преимуществ.

Ключевые слова: грузовые перевозки, автомобильный транспорт, Уставом автомобильного транспорта, Хартия Качества.

Очевидно, что, осуществляя грузовые перевозки в стране, значительная доля всех грузов реализуется грузовым автотранспортом. Автомобильные грузоперевозки используются практически во всех значимых областях экономической жизнедеятельности государства. Рассматриваемое направление в сфере перевозок грузов автомобильным транспортом чаще всего не имеет вариантов даже при смешанном виде сообщений. Таким образом, эволюция грузового автотранспорта за последний период развития экономики охарактеризовалось ростом количества различных автотранспортных организаций общего использования и переходом большого количества грузоперевозок на собственном частном виде автотранспорта различных логистических и транспортных компаний и организаций, которые используют грузовой транспорт для частных нужд.

В РФ перевозка грузов регулируется в основном Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта [1]. Упомянутый Федеральный Закон используется в отношении, которые связаны с использованием услуг автотранспорта и городского наземного электрического транспорта, а так же, которые связаны с перевозкой грузов в личных, семейных, домашних или иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, целей. В данной сфере услуг применяется также законодательство России о защите прав потребителей [2]. В упомянутых нормативно-правовых документах содержатся общие основания для перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур. Регламентированы права и обязанности, ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров и владельцев объектов транспортной инфраструктуры, а также регулируются взаимоотношения, которые возникают между субъектами в части исполнения автоперевозок и перевозок городским наземным электрическим транспортом.

Далее, нормативные акты устанавливают правила, по которым предъявляются претензии и иски, урегулированы условия и форма документов для обоснования претензий. Отметим, что в современных законодательных актах в этой области в значительной степени увеличен инструментарий субъектов, который служит для урегулирования правовых отношений с помощью заключаемых договоров. В данной ситуации это условие соответствует тенденциям рыночной экономики в России. Использование положений будет регулировать социальное и экономическое развитие страны, увеличит конкуренцию среди транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей – участников транспортного рынка, повысит качество транспортных услуг.

Анализ вопросов автомобильных грузоперевозок показал, что организацию автоперевозок в стране следует несколько реформировать. Значительное внимание надо направить на совершенствование перевозок грузов в междугородном сообщении [4]:

1. Рассмотреть применение современных технологий перевозки, которые будут включать большую долю контейнерных перевозок во взаимосвязи с терминально-логистическими системами;

2. Использование крупнотоннажных автопоездов, которые оснащены бортовыми приборами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС;

3. Рациональное укрупнение мелкопартионных грузовых отправок;

4. Наладить эффективность при выборе вида транспортного средства и маршрута, обеспечить полную загрузку автотранспортного средства в обратном и попутном направлениях;

5. Усилить контроль движения автотранспортного средства на автомобильных дорогах и в крупных транспортных узлах с помощью установки системы автоматизированного весогабаритного контроля. На автомобильных дорогах не имеется в достаточном количестве системы весогабаритного контроля АТС, в частности автоматизированного. В результате только незначительная часть перевозчиков, осуществляющих перевозки грузов с превышением установленных норм по общей массе и осевым нагрузкам ТС, приобретают предусмотренные в таких случаях платные специальные разрешения.

Также необходимо заметить, что законодателями должно быть уделено внимание решению следующих вопросов [5]:

1. Разработка и внедрение изменений и дополнений в нормативно-правовые документы России с учетом принципов Хартии Качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ. Необходимо обратить внимание на требования, которые касаются деловой репутации и профессиональной компетенции перевозчиков, а так же их финансового положения;

2. Разработка и принятие системы адекватных мероприятий к иностранным перевозчикам, которые допускают нарушения в отношении работы российских перевозчиков, в том числе визовые ограничения, методика распределения квот разрешений ЕКМТ, разработка регламентов соблюдения режимов труда и отдыха водителей;

3. Необходима реализация импортозамещающей политики при заключении российскими грузоотправителями и грузополучателями международных торговых соглашений на доставку внешнеторговых грузов с приоритетным использованием услуг российских перевозчиков.

Также отмечается серьезная проблема в развитии грузового автотранспортного комплекса, который должен осуществлять перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Решение этой проблемы тесно связано с необходимостью сохранения дорожно-транспортной инфраструктуры, снижению ущерба от преждевременного разрушения дорожного полотна, повышению безопасности дорожного движения всех субъектов. Отметим, что в настоящее время принятые меры в сфере перевозок КТГ явно недостаточные. В действующих отдельных законодательных нормативах не в достаточной степени регламентированы особенности дорожной сети страны, основные параметры которой, как правило, рассчитаны на движение ТС с осевой массой до 6 тонн. Протяженность таких дорог в нашей стране составляет примерно 75 % от всей дорожной сети.

Очевидно, что в основной массе грузоперевозчики, выполняя перевозки таких грузов без специальных разрешений, причиняют значительный ущерб автодорожной сети страны без соответствующей его компенсации.

Заметим, что вопросы законодательного регулирования грузоперевозок для личных нужд, включая проблемы ограничения в приобретении грузовых автомашин физическими лицами в частную собственность, в стране все еще не решены и поэтому являются достаточно актуальными. Мы считаем, что поскольку происходит значительная нагрузка государственного урегулирования в реализации достаточно мощного парка АТС, который

обеспечивает грузоперевозки до 75% автогрузов и оказывает усиленное разрушающее действие на дорожную магистраль страны, необходимо исследовать проблему об исключении возможности в приобретении крупнотоннажных грузовых автомобилей (в основном, категории № 3) физическими лицами в частную собственность [3].

Таким образом, развитие рынка неразрывно связано с развитием права, развитием правовых отношений и регулированием этих отношений в различных областях. Юридическим оформлением перевозки грузов автомобильным транспортом является заключение договора, который является договором об оказании услуг по перевозке вверенных материальных ценностей. Договор автомобильной перевозки грузов является одной из разновидностей транспортных договоров РФ, основное предназначение которых видится в оформлении правоотношений в сфере перевозки грузов и пассажиров.

Литература

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс] // Режим доступа: consultant.ru (дата обращения: 16.11.2021).

2. Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (ред. от 11.06.2021) [Электронный ресурс] // Режим доступа: consultant.ru (дата обращения: 16.11.2021).

3. Батищев И.И. О совершенствовании перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на автомобильном транспорте: Доклад на Международной конференции «HEAVU RUSSIA-2017». М., 2017.

4. Голубев В.И. Автомобильные проблемы. М.: Открытое Решение, 2006.

5. Ленковская Р.Р. Правовое регулирование перевозок в Российской Федерации: проблемы развития: Сборник материалов XIV Международного социального конгресса «Стратегии социального развития современного общества: российские и мировые тренды». М.: РГСУ, 2015.