

Белов Сергей Сергеевич

Магистрант

Направление: Юриспруденция,

Магистерская программа: Уголовное право, криминология, уголовно-исполнительное право

Особенности изменения законодательства, усиливающие ответственность за нарушение правил дорожного движения в 2019 году

Аннотация. Статья посвящена анализу особенностей изменения законодательства, усиливающих ответственность за нарушение правил дорожного движения в 2019 году.

Ключевые слова: административная и уголовная ответственность, Уголовный кодекс, статья 264, нарушение правил дорожного движения.

В 2019 году внесены изменения, усиливающие ответственность за нарушение правил дорожного движения, Президентом России подписан и в тот же день опубликован на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru) Федеральный закон N 146 от 17 июня 2019 г. «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации» [1], усиливающие ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью граждан или смерть потерпевших.

Изменения вступили в силу с 28 июня текущего года. Это уже второй принятый в текущем году закон, призванный обеспечить безопасность дорожного движения.

Напомним, что с 24 апреля 2019 года вступил в силу Федеральный закон от 23 апреля 2019 г. N 65-ФЗ "О внесении изменений в статьи 264 и 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации" [2], который приравнял водителей, скрывшихся с места дорожно-транспортного происшествия, в результате которого потерпевшим причинены тяжкий вред здоровью или смерть, к лицам,

находящимся в состоянии опьянения, что призвано обеспечить назначение справедливого наказания к тем, кто ранее избегал процедуры освидетельствования.

В соответствии с последними изменениями нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, если водитель находился в состоянии опьянения (или отказался от освидетельствования) или оставил место совершения преступления (то есть скрылся) и в результате ДТП причинен тяжкий вред здоровью человека, – наказывается лишением свободы на срок от 3 до 7 лет (ранее – до 4 лет).

Если в результате ДТП погиб человек, содеянное наказывается лишением свободы на срок от 5 до 12 лет (ранее – от 2 до 7 лет), а в случае смерти двух и более лиц срок наказания составит от 8 до 15 лет (ранее – от 4 до 9 лет).

Установление столь строгих наказаний призвано обеспечить безопасность на дорогах и предостеречь водителей от оставления мест совершенного дорожно-транспортного происшествия.

Усилена уголовная ответственность за ДТП в состоянии опьянения после 28 июня 2019 г. 28 июня 2019 г. вступил в силу Федеральный закон N 146 от 17 июня 2019 г. «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации» [1].

Усилена уголовная ответственность за нарушение водителем ПДД, в том числе правил эксплуатации транспортного средства, в случае оставления места его совершения или в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека.

Административная ответственность является важным инструментом государственного управления, и почти невозможно выделить сферу, где бы она не применялась. Однако существует множество проблем, которые связаны с данной правовой категорией и требуют своего скорейшего разрешения.

Сегодня фактически единственным нормативно-правовым актом, содержание которого позволяет выделить классификационные признаки административной ответственности с целью отграничения этого вида юридической ответственности от других, является Кодекс РФ об административных правонарушениях.

При таком определении безопасности дорожного движения следует обратиться в КоАП РФ для выяснения круга норм, которыми предусмотрена административная ответственность за совершение правонарушений в указанной сфере.

При совершении правонарушений в сфере безопасности дорожного движения существует потенциальная возможность ущерба общественно значимым интересам [3, с. 59].

Сейчас в КоАП РФ есть общие нормы, которые охраняют общественные отношения безопасности движения от посягательств на железнодорожном, воздушном, водном, автомобильном и других видах транспорта.

С учетом вышесказанного считаем допустимым рассматривать административную ответственность за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения как механизм применения уполномоченными на то органами или должностными лицами на основаниях и в порядке, установленных нормами административного законодательства, мер наказания, влекущих негативные последствия имущественного, морального, личного или иного характера, к лицам, которые совершили на дорогах административные правонарушения, посягающие на состояние защищенности жизни, здоровья людей, в том числе, без транспортных средств, а также интересы лиц при перемещении людей и грузов механическими транспортными средствами.

В связи с тем, что КоАП РФ не содержит определения административной ответственности главу 2 КоАП РФ «Административное правонарушение и административная ответственность» следует дополнить статьей 2.2.1 данного содержания.

Требует научного анализа и проблема административной ответственности за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения.

Это обусловлено, в частности, следующими обстоятельствами:

– не обращая внимания на систематические изменения, действующее законодательство по обеспечению безопасности дорожного движения, не всегда способно выполнять охранную функцию;

– недостаточное использование средств административной ответственности для обеспечения безопасности дорожного движения приводит в последнее время к росту количества административных проступков в этой сфере;

– крайне высокие показатели аварийности на автодорогах РФ.

Для преодоления указанных проблем необходимо разработать систему эффективных административно-правовых средств по противодействию правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения.

Здесь необходим системный, концептуальный подход регламентации административной ответственности в указанной сфере.

Литература

1. Федеральный закон N 146 от 17 июня 2019 г. "О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации" // Собрание законодательства Российской Федерации. 2019. №17. Ст. 2028.

2. Федеральный закон от 23 апреля 2019 г. N 65-ФЗ "О внесении изменений в статьи 264 и 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации" // Российская газета. 2019. № 92(7850). 25 апреля.

3. Красненкова Е.В., Гладких А.Ю. Проблемы квалификации правонарушений за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств // Административное и муниципальное право. 2014. № 5.